RĪGAS CENTRĀLAIS TERMINĀLS

PAKALPOJUMU PAMATNOSACĪJUMI
(spēkā no 01.11.2025.)

1. TERMINI

1.1. **RCT**:

Nosaukums:	SIA "RĪGAS CENTRĀLAIS TERMINĀLS"
vienotais reģistrācijas numurs:	40103626836
PVN reģistrācijas numurs:	LV4103626836
juridiskā adrese:	Eksporta iela 15 k-1, Rīga, LV-1045
e-pasta adrese Pieteikumiem/operatīvās informācijas apmaiņai:	forwarding@rigaport.lv
e-pasta adrese saistībā ar muitas formalitātēm:	customs@rigaport.lv
e-pasta adrese paziņojumiem/vēstulēm u.c. dokumentiem, kas parakstīti ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu:	info@rigaport.lv
e-pasta adrese norēķinu informācijai:	rekini@rigaport.lv
e-pasta adrese un tālruņa Nr. saziņai ar RCT kuģu aģentu:	agency@rigaport.lv; +371 20221113, +371 66002578

1.2. **KLIENTS:** jebkura fiziska vai juridiska persona, kura pieprasa/saņem RCT pakalpojumus vai ar kuru ir noslēgts spēkā esošs Līgums, un tās pilnvarots pārstāvis.

1.3. **RCT pakalpojumi**: jebkuri pakalpojumi, ko RCT sniedz KLIENTAM, piemēram:

1.3.1. Kravas pārkraušana;

1.3.2. Kravas uzglabāšana;

1.3.3. RCT piestātņu izmantošana un kuģa apgāde;

1.3.4. Kravas nostiprināšana, fasēšana, marķēšana, svēršana, šķirošana un uzskaitīšana, kā arī transportēšana un citas tamlīdzīgas kravas operācijas;

1.3.5. telpu/teritorijas noma/lietošana;

1.3.6. tehnikas nodrošināšana (ar tehnikas operatoru);

1.3.7. kravas ekspedīcija;

1.3.8. ar muitas formalitātēm saistīti pakalpojumi.

1.4. **Pamatnosacījumi**: šie pakalpojumu pamatnosacījumi, saskaņā ar kuriem RCT sniedz savus pakalpojumus KLIENTAM.

1.5. **Līgums**: rakstiska vienošanās starp RCT un KLIENTU par RCT pakalpojuma sniegšanu. Līgums tiek sagatavots, pamatojoties uz KLIENTA iesniegto informāciju. RCT ir tiesīgs nesniegt RCT pakalpojumus, ja ar KLIENTU nav noslēgts Līgums. Līguma pielikumi ir neatņemama Līguma sastāvdaļa.

1.6. **Komercpiedāvājums:** pirms Līguma noslēgšanas vai sadarbības uzsākšanas KLIENTAM izteikts RCT piedāvājums par KLIENTA pieprasīto pakalpojumu sniegšanu, kurā norādīti RCT pakalpojumu tarifi un noteikumi, neatkarīgi no tā, vai tas izteikts e-pasta vēstulē vai papīra formā. Komercpiedāvājums ir spēkā (1) līdz tajā norādītā termiņa beigām vai (2) līdz Līguma spēkā stāšanās dienai (3) vai, ja Komercpiedāvājumā nav norādīts tā termiņš un Līgums nav noslēgts – 1 mēnesi no Komercpiedāvājuma nosūtīšanas dienas KLIENTAM (ņemot vērā, kurš apstāklis iestājas agrāk).

Ja KLIENTS nogādā jebkuru Kravu vai jebkurus Transporta līdzekļus RCT teritorijā (tai skaitā pie RCT piestātnēm), vai saņem jebkuru RCT pakalpojumu, tas automātiski nozīmē, ka KLIENTS ir atzinis Komercpiedāvājumu par KLIENTAM saistošu pat gadījumā, ja nav noslēgts Līgums vai nav saņemts KLIENTA apstiprinājums Komercpiedāvājumam.

1.7. **Vispārējie RCT tarifi**: RCT sniegto pakalpojumu tarifi, kas publicēti interneta vietnē

www.rigaport.lv un kas ir saistoši KLIENTAM (1) Pamatnosacījumos/Līgumā un citur noteiktajos gadījumos, (2) gadījumā, ja ar KLIENTU nav noslēgts Līgums un KLIENTAM nav nosūtīts Komercpiedāvājums, un (3) gadījumā, ja Komercpiedāvājumā/Līgumā nav noteikti RCT pakalpojumu tarifi.

1.8. **Krava**: Līgumā, Komercpiedāvājumā un/vai Pieteikumā norādītie jebkura veida priekšmeti vai preces ar jebkādu iesaiņojumu, kas nostiprina un atbalsta kravu.

1.9. **Kravas atkritumi**: Kravas atkritumi, kā arī atlikumi, kas ir palikuši Kravas apstrādes vietā RCT teritorijā pēc Kravas izvešanas no tās (piemēram, bet ne tikai, koka miza, graudu pārpalikumi u.c.).

1.10. **Bīstamā krava**: Līgumā, Komercpiedāvājumā un/vai Pieteikumā norādītie jebkura veida priekšmeti vai preces, kas minētas Starptautiskajā jūras bīstamo kravu kodeksā (IMDG Code), Eiropas nolīgumā par starptautiskajiem bīstamo kravu pārvadājumiem (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)), Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (Convention concerning International Carriage by Rail (COTIF)) C pielikumā "Nosacījumi par starptautiskajiem bīstamo Kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu" ("Regulations concerning the International carriage of Dangerous Goods by Rail (RID)").

1.11. **Transporta līdzeklis**: jebkurš kuģis (tai skaitā barža u.c. peldlīdzeklis), automašīna, vagons, piekabe, konteiners, rezervuārs vai cits transporta līdzeklis vai transporta piederums, kas tiek izmantots Kravas pārvadāšanai.

1.12. **RCT teritorija**: teritorija, kurā RCT sniedz savus pakalpojumus, tai skaitā RCT piestātnes un RCT noliktavas.

1.13. **RCT piestātnes**: piestātne, kas atrodas Rīgas ostā un no kuras tiek sniegts RCT pakalpojums.

1.14. **Pieteikums**: KLIENTA pieprasījums sniegt RCT pakalpojumus.

1.15. **Laytime**: kuģa stāvlaiks pie RCT piestātnes, kurā tiek veikta kuģa iekraušana/izkraušana vai cita apkalpošana.

1.16. **Laycan**: četru dienu periods, kura laikā KLIENTAM jāiesniedz paziņojums par kuģa gatavību pietauvoties pie RCT piestātnes Kravas iekraušanai/izkraušanai.

1.17. **LR:** Latvijas Republika.

1.18. **Darba diena**: diena no pirmdienas līdz piektdienai, izņemot gadījumā, ja attiecīgā diena ir LR normatīvajos aktos noteikta brīvdiena vai svētku diena.

1.19. **Brīvdiena**: sestdiena, svētdiena un LR normatīvajos aktos noteikta brīvdiena un svētku diena.

1.20. **Sankcijas:** jebkuras tirdzniecības, ekonomiskas vai finanšu sankcijas, embargo vai ierobežojoši pasākumi, ko piemēro vai administrē Apvienoto Nāciju Organizācijas Drošības padome, Eiropas Savienība, LR, Amerikas Savienoto Valstu valdība (ieskaitot ASV Valsts kases departamenta Ārvalstu ieguldījumu kontroles biroju (Office of Foreign Assets Control — OFAC)), Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts, un/vai iepriekšminēto organizāciju iestādes.

1.21. **Puse**: RCT vai KLIENTS.

1.22. **Puses**: RCT un KLIENTS.

1.23. **Riga Port Group** – RCT mātes sabiedrība.

2. PAMATNOSACĪJUMU PIELIETOJUMS

2.1. Pamatnosacījumi ir saistoši KLIENTAM. Ja KLIENTS nogādā jebkuru Kravu vai jebkurus Transporta līdzekļus RCT teritorijā, vai saņem jebkuru RCT pakalpojumu, tas automātiski nozīmē, ka KLIENTS ir atzinis Pamatnosacījumus un Komercpiedāvājumu par KLIENTAM saistošiem un apņemas tos ievērot pat gadījumā, ja nav noslēgts Līgums.

2.2. RCT ir tiesības vienpusēji grozīt Pamatnosacījumus, par to iepriekš rakstiski informējot KLIENTU 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš un norādot, kur var iepazīties ar jaunajiem Pamatnosacījumiem, vai nosūtot jaunos Pamatnosacījumus KLIENTAM. Jaunie Pamatnosacījumi ir saistoši jaunam KLIENTAM ar sadarbības uzsākšanas brīdi, bet esošam KLIENTAM ar 31.dienu no RCT paziņojuma par Pamatnosacījumu grozījumiem nosūtīšanas dienas.

Gadījumā, ja KLIENTS nepiekrīt jaunajiem Pamatnosacījumiem, KLIENTAM ir pienākums 14 (četrpadsmit) dienu laikā no RCT paziņojuma par Pamatnosacījumu grozījumiem nosūtīšanas dienas rakstveidā informēt par to RCT un šajā gadījumā Līgums/sadarbība tiek uzskatīta par izbeigtu ar 31.dienu no RCT paziņojuma par Pamatnosacījumu grozījumiem nosūtīšanas dienas, ja vien Puses nevienojas citādi. Ja KLIENTS nesniedz atbildi uz RCT paziņojumu par Pamatnosacījumu grozījumiem, tiek uzskatīts, ka KLIENTS klusējot ir apstiprinājis jaunos Pamatnosacījumus un apņemas tos ievērot.

3. RCT PAKALPOJUMU PIEPRASĪŠANAS KĀRTĪBA

3.1. RCT neuzņemas nekādu atbildību par Pieteikuma, ko RCT nav apstiprinājis rakstiski, neizpildi, ne arī par sekām, kas radušās, izpildot kļūdainu Pieteikumu.

3.2. Visa operatīvā sarakste starp RCT un KLIENTU saistībā ar Pieteikumu, tā apstiprināšanu, nosacījumiem, izpildi, RCT pakalpojumiem, kuģa apstrādi u.c. notiek, izmantojot Līgumā norādītās e-pasta adreses, bet ja Līgums nav noslēgts, tad e-pasta adreses, kas ir izmantotas Pieteikuma nosūtīšanai RCT un RCT atbildes nosūtīšanai KLIENTAM. Attiecīgā e-pasta sarakste ir atzīstama par pierādījumiem KLIENTA un RCT paustajai gribai saistībā ar Pieteikuma nosūtīšanu, apstiprināšanu, RCT pakalpojumiem un to nosacījumiem, apstrādi un izpildi. Šis sarakstes veids nav piemērojams, ja LR normatīvie akti vai īpaša vienošanās nosaka citu kārtību, kā arī neattiecas uz jebkādu Līguma un tā neatņemamo sastāvdaļu izmaiņu un vai tarifu (to izmaiņu) apstiprināšanu (noslēgšanu), kas jāapstiprina ar RCT un KLIENTA pārstāvju parakstiem.

3.3. RCT 2 (divu) Darba dienu laikā no Pieteikuma saņemšanas to izskata un, ja RCT piekrīt sniegt Pieteikumā norādīto RCT pakalpojumu, nosūta KLIENTAM apstiprinājumu un RCT pakalpojuma sniegšanas nosacījumus (ja tādi ir). RCT pakalpojuma sniegšanas nosacījumus KLIENTAM ir jāapstiprina ar atbildes e-pastu, pretējā gadījumā tiks uzskatīts, ka KLIENTS tos ir noraidījis un RCT pakalpojums netiks sniegts.

3.4. KLIENTAM ir pienākums iesniegt RCT rakstisku pilnvaru par personām, kuras ir tiesīgas KLIENTA vārdā iesniegt Pieteikumu, apstiprināt RCT sagatavotos dokumentus, risināt operatīvos jautājumus un kārtot nepieciešamās formalitātes RCT teritorijā. Gadījumā, ja attiecīgu pilnvaru KLIENTS neiesniedz, RCT pēc saviem ieskatiem ir tiesīgs (1) atteikt RCT pakalpojuma sniegšanu KLIENTAM vai (2) par pilnvarotajām personām uzskatīt tās personas, kuras norādītas e-pasta vēstulē, ar kuru ir nosūtīts Pieteikums u.c. ar Pieteikumu saistīta informācija, un šajā gadījumā KLIENTAM ir pienākums atzīt attiecīgo personu darbības par sev saistošām.

3.5. KLIENTS nav tiesīgs bez iepriekšējas rakstiskas RCT piekrišanas saņemšanas piesaistīt trešās personas ar Kravas apstrādi saistīto un KLIENTAM nepieciešamo pakalpojumu sniegšanai RCT teritorijā.

3.6. KLIENTAM ir pienākums nekavējoties, bet ne vēlāk kā 1 (vienas) Darba dienas laikā no RCT pieprasījuma saņemšanas iesniegt visu informāciju un dokumentus, kas nepieciešami RCT pakalpojuma izpildei vai atvieglo to.

3.7. KLIENTAM, piesakot RCT pakalpojumus, ir jāievēro ar Kravas apstrādi un muitas tiesībām saistītie LR normatīvie akti. RCT bez papildu pretenzijas iesniegšanas KLIENTAM ir tiesīgs izrakstīt rēķinu KLIENTAM un KLIENTAM ir pienākums apmaksāt RCT izrakstīto rēķinu par RCT faktiskajām izmaksām, kas radušās, ja KLIENTS nav ievērojis šī punkta prasības.

3.8. KLIENTAM ir pienākums bez atseviška RCT pieprasījuma katru dienu līdz plkst.14:00 uz RCT e-pasta adresi forwarding@rigaport.lv nosūtīt tabulas veidā informāciju par Kravas apjomu, ko nākamajā diennaktī plānots ar automašīnām/vagoniem ievest RCT teritorijā un izvest no tās, norādot arī automašīnu/vagonu numurus (turpmāk – Kravas plāns). Šajā

punktā noteiktā pienākuma neizpildes vai nepienācīgas izpildes gadījumā 1) RCT nav atbildīgs par Kravas plāna izpildi, 2) KLIENTS zaudē savas tiesības rindā uz Kravas iekraušanas/izkraušanas darbiem, 3) RCT iekrauj/izkrauj Kravu RCT teritorijā cik ātri vien iespējams, nepiemērojot Kravas apstrādes normas (pat ja tādas ir iepriekš noteiktas/saskaņotas) un 4) RCT nav atbildīgs par KLIENTA zaudējumiem.

4. RCT PAKALPOJUMU SNIEGŠANAS NOTEIKUMI

Vispārējie noteikumi

4.1. RCT pakalpojumi tiek sniegti saskaņā ar RCT iekšējām tehnoloģijām (tehnoloģiskajām shēmām), ko RCT nosaka patstāvīgi. RCT ir tiesīgs bez iepriekšējas saskaņošanas ar KLIENTU piesaistīt trešās personas RCT pakalpojumu nodrošināšanai/sniegšanai un šajā gadījumā RCT ir pilnībā atbildīgs par piesaistīto trešo personu darbību/bezdarbību.

4.2. Transporta līdzekļi tiek apkalpoti saskaņā ar Pieteikumu, ko RCT ir apstiprinājis. Ja pirms Kravas apstrādes uzsākšanas nav saskaņots konkrēts Kravas apstrādes laiks, RCT nav atbildīgs par izmaksām vai izdevumiem, kas saistīti ar Kravas apstrādes laiku (ilgumu).

4.3. RCT nav atbildīgs par Transporta līdzekļa pasūtīšanu, ja RCT un KLIENTS nav vienojušies citādi.

4.4. Pieņemot vai izdodot Kravu, KLIENTAM ir tiesības piedalīties Kravas apstrādes procesā.

4.5. KLIENTAM ir pienākums iesniegt RCT visus RCT teritorijā veikto Kravas vai citu ar RCT saistītu mērījumu rezultātus/sertifikātus 3 (trīs) Darba dienu laikā no attiecīgo mērījumu veikšanas vai attiecīga sertifikāta izdošanas dienas. Par plānoto mērījumu veikšanu KLIENTAM ir pienākums iepriekš informēt RCT un RCT ir tiesības piedalīties attiecīgo mērījumu veikšanā. Mērījumu, par kuru veikšanu RCT nav iepriekš ticis informēts, rezultāti nav atzīstami par pierādījumiem, kas apliecinātu RCT saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi.

4.6. Noslēdzot Līgumu, KLIENTS saskaņo ar RCT nestandarta Kravas pārkraušanas tehnoloģiskās shēmas, izmantojamos mehānismus un palīgierīces. Ja, noslēdzot Līgumu, šajā punktā minētais netiek saskaņots, RCT ir tiesīgs patstāvīgi noteikt nestandarta Kravas pārkraušanas tehnoloģiskās shēmas, izmantojamos mehānismus un palīgierīces.

4.7. RCT nav atbildīgs par Kravas un Transporta līdzekļa iespējamiem bojājumiem, ja faktiskais Kravas svars, smaguma centrs vai stropēšanas vietas neatbilst KLIENTA dokumentos norādītajām, kā arī ja KLIENTA papildus materiāli neatbilst standartam. Šajā gadījumā KLIENTS uzņemas pilnu atbildību par jebkuru savu, trešo personu un RCT zaudējumu segšanu.

4.8. RCT nostiprina Kravu vai noņem stiprinājumus Kravai tikai tad, ja tas ir noteikts Līgumā/Komercpiedāvājumā un ja KLIENTS to ir rakstiski pieprasījis Pieteikumā un sniedzis instrukcijas Kravas nostiprināšanai/stiprinājumu noņemšanai.

RCT pakalpojumu sniegšanas laiks

4.9. RCT pakalpojums "kuģa iekraušana/izkraušana" tiek sniegts nepārtraukti (24/7), izņemot šādās LR svētku dienās: 1.janvārī, 1.maijā, 4.maijā, Lielajā piektdienā, Pirmajās Lieldienās, Otrajās Lieldienās, 23.jūnijā, 24.jūnijā, 18.novembrī, 24.decembrī, 25.decembrī, 26.decembrī un 31.decembrī.

RCT pakalpojumi, kas saistīti ar muitas formalitātēm, tiek sniegti Darba dienās no plkst.7:00 līdz plkst.21:00 un Brīvdienās no plkst.8:00 līdz plkst.20:00.

Citi RCT pakalpojumi tiek sniegti Darba dienās no plkst.8:00 līdz plkst.20:00.

4.10. Ja RCT un KLIENTS vienojas par RCT pakalpojumu sniegšanu ārpus Pamatnosacījumu 4.9.punktā noteiktā laika, RCT pakalpojumu tarifu likmēm tiek piemēroti šādi koeficienti:

4.10.1. ja RCT pakalpojums tiek sniegts Darba dienās, sestdienās un svētdienās – 1,5.

4.10.2. ja RCT pakalpojums tiek sniegts LR normatīvajos aktos noteiktajās svētku dienās un brīvdienās – 2,0.

RCT tiesības pārtraukt pakalpojumu sniegšanu

4.11. RCT ir tiesības pārtraukt RCT pakalpojumu sniegšanu, neatlīdzinot KLIENTAM nekādus zaudējumus:

4.11.1. ja vēja ātrums pārsniedz Rīgas brīvostas noteikumos noteikto (10 metri sekundē) vai gaisa temperatūra ir zemāka par -25 grādiem pēc Celsija skalas, vai nokrišņu (lietus, sniegs) gadījumā, ja nokrišņi var sabojāt Kravu;

4.11.2. ja KLIENTS kavē izrakstītā rēķina apmaksu vai neizpilda citas Pamatnosacījumos/Līgumā/Komercpiedāvājumā noteiktās saistības;

4.11.3. ja KLIENTS 1 (vienas) Darba dienas laikā no RCT pieprasījuma saņemšanas nepierāda tā tiesības uz Kravu un/vai Transporta līdzekli;

4.11.4. ja KLIENTS nav parakstījis Vispārējās formas aktu Pamatnosacījumu 4.14.punktā noteiktajos gadījumos;

4.11.5. ja pēc kuģa pietauvošanas pie RCT piestātnes tiek mainīts Kravas veids vai Kravas daudzums un RCT ieskatā tas iespaido drošību vai izraisa briesmas, vai nelabvēlīgi ietekmē RCT pakalpojumu sniegšanu citam klientam. Šajā gadījumā RCT ir tiesīgs pieprasīt kuģi nekavējoties atstāt RCT piestātni;

4.11.6. Citos Pamatnosacījumos/Līgumā/Komercpiedāvājumā noteiktajos gadījumos.

4.12. Visos gadījumos, kad RCT atbilstoši Līgumam/Komercpiedāvājumam un/vai Pamatnosacījumiem pārtrauc RCT pakalpojuma sniegšanu, RCT nav atbildīgs par jebkādiem KLIENTA un trešo personu zaudējumiem, kas radušies RCT pakalpojuma pārtraukšanas dēļ. Kravas glabāšana netiek pārtraukta un maksa par to ir aprēķināma un apmaksājama saskaņā ar Komercpiedāvājumā/Līgumā un Pamatnosacījumos noteikto.

4.13. RCT pakalpojumu sniegšana tiek atsākta 1 (vienas) Darba dienas laikā no brīža, kad beidz pastāvēt Pamatnosacījumu 4.11.noteiktie gadījumi.

Vispārējās formas akta sastādīšana

4.14. RCT ar e-pasta vēstuļu starpniecību nekavējoties informē KLIENTU, ja, pieņemot Kravu vai pirms Kravas apstrādes uzsākšanas, RCT konstatē, ka:

4.14.1. Krava ir bojāta (tai skaitā acīmredzamu Kravas iztrūkumu/neatbilstību Kravas pavaddokumentos norādītajam Kravas svaram gadījumā), ar neatbilstošu iepakojumu vai tamlīdzīgi, un/vai;

4.14.2. Kravu nav iespējams pārkraut ar RCT noteiktajām tehnoloģiskajām shēmām (piemēram, bet ne tikai Kravas stāvokļa dēļ, t.i., tā sapuvusi, sakaltusi, sacietējusi, transportēšanas laikā bojāta u.tml.), kā dēļ Kravas apstrādes nodrošināšanai nepieciešams sniegt iepriekš neparedzētus RCT pakalpojumus un/vai Kravas apstrādes process paildzinās vai kļūst sarežģītāks, un/vai;

4.14.3. RCT pakalpojumi nevar tikt uzsākti vai nevar tikt pilnvērtīgi un/vai kvalitatīvi sniegti KLIENTA vainas dēļ (savlaicīgi nav padots Transporta līdzeklis, nenoformēti Kravas pavadošie dokumenti u.c.), un/vai;

4.14.4. ir radušies Kravas atkritumi vai KLIENTA atstāti atkritumi RCT teritorijā un nepieciešams fiksēt to daudzumu, un/vai;

4.14.5. nepieciešams fiksēt kādu notikumu/faktu, kas saistīts ar Kravas apstrādi.

Ja KLIENTS nepiedalās Kravas pārkraušanas procesā, KLIENTAM ir nekavējoties, bet ne vēlāk kā 1 (vienas) stundas laikā no RCT paziņojuma nosūtīšanas brīža jāierodas RCT teritorijā attiecīgā fakta fiksēšanai un Vispārējas formas akta parakstīšanai.

RCT ir tiesības pārtraukt Kravas apstrādi līdz Vispārējās formas akta parakstīšanai.

Ja KLIENTS šajā punktā noteiktajā termiņā neierodas RCT teritorijā attiecīgā fakta fiksēšanai, RCT ir tiesības pēc saviem ieskatiem (1) vai nu vienpersoniski sastādīt un parakstīt Vispārējās formas aktu, kas KLIENTAM ir saistošs un nav apstrīdams, un uzsākt Kravas apstrādi, tai skaitā, iepriekš neparedzētu RCT pakalpojumu sniegšanu, piemērojot

KLIENTAM maksu par iepriekš neparedzētiem RCT pakalpojumiem, vai (2) gaidīt KLIENTA ierašanos, nesniedzot RCT pakalpojumus, un šādā gadījumā KLIENTS maksā RCT par dīkstāvi.

Dīkstāves periods sākas no 2. (otrās) stundas no šajā punktā noteiktā RCT paziņojuma nosūtīšanas brīža.

Atkritumu apsaimniekošana

4.15. KLIENTAM ir pienākums samaksāt RCT Vispārējos RCT tarifos noteikto maksu par Kravas atkritumu un KLIENTA (tā piesaistīto trešo personu) RCT teritorijā atstāto atkritumu apsaimniekošanu.

4.16. Lai noteiktu Kravas atkritumu un KLIENTA (tā piesaistīto trešo personu) RCT teritorijā atstāto atkritumu daudzumu, RCT un KLIENTS paraksta Vispārējās formas aktu par atkritumu (ja tādi ir) daudzumu:

4.16.1. katru reizi pēc Kravas iekraušanas Transporta līdzeklī un izvešanas no RCT teritorijas;

4.16.2. katru reizi pēc Kravas izkraušanas no Transporta līdzekļa RCT teritorijā;

4.16.3. vienu reizi mēnesī ne vēlāk kā līdz attiecīgā mēneša pēdējam datumam (neatkarīgi no tā, vai attiecīgajā mēnesī Krava ir/nav izvesta no RCT teritorijas);

4.16.4. katru reizi, kad RCT fiksē KLIENTA (tā piesaistīto trešo personu) atstātos atkritumus.

Ja KLIENTS atsakās parakstīt Vispārējās formas aktu par Kravas u.c. atkritumu daudzumu vai neierodas RCT teritorijā noteiktā laikā uz Kravas u.c. atkritumu daudzuma fiksēšanu, RCT ir tiesīgs patstāvīgi noteikt Kravas u.c. atkritumu daudzumu, to fiksējot Vispārējās formas aktā, un šāds akts KLIENTAM ir saistošs un nav apstrīdams.

5. TARIFI UN MAKSĀJUMU KĀRTĪBA

5.1. Maksājuma summu par RCT pakalpojumiem aprēķina pēc tarifu likmēm, kas noteiktas Komercpiedāvājumā vai Līgumā. Maksājuma summa par (1) iepriekš neparedzētiem RCT pakalpojumiem, par (2) RCT pakalpojumiem, kuru tarifi nav noteikti Komercpiedāvājumā vai Līgumā, kā arī par (3) RCT dīkstāvi veidojas no faktiskā RCT pakalpojumu sniegšanas/dīkstāves laika, iesaistīto nodarbināto personu un tehnikas vienību skaita un veida, un attiecīgo Vispārējo RCT tarifu reizinājuma. RCT patstāvīgi nosaka un fiksē minēto pakalpojumu/dīkstāves ilgumu un iesaistīto cilvēku un tehnikas skaitu/veidu.

5.2. Komercpiedāvājumā, Līgumā, kā arī Vispārējos RCT tarifos norādītie tarifi ir bez LR normatīvajos aktos noteiktās pievienotās vērtības nodokļa (PVN) likmes un KLIENTAM ir pienākums aprēķināto PVN maksāt vienlaicīgi ar maksu par RCT pakalpojumu.

5.3. RCT ir tiesības ne biežāk kā vienu reizi kalendārajā gadā un ne agrāk kā pēc 12 mēnešiem no Līguma noslēgšanas dienas vienpusēji grozīt RCT pakalpojumu tarifus/maksas, kas noteikti Līgumā, un noteikt tos atbilstoši LR inflācijas rādītājiem un vidējās darba samaksas pieauguma rādītājiem, par to iepriekš rakstiski paziņojot KLIENTAM 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš.

5.4. RCT ir tiesības vienpusēji grozīt Vispārējos RCT tarifus, par to iepriekš rakstiski informējot KLIENTU 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš un publicējot jaunos Vispārējos RCT tarifus interneta vietnē www.rigaport.lv. Jaunie Vispārējie RCT tarifi ir saistoši jaunam KLIENTAM ar sadarbības uzsākšanas dienu, bet esošam KLIENTAM ar 31.dienu no RCT paziņojuma par Vispārējo RCT tarifu grozījumiem nosūtīšanas dienas.

Gadījumā, ja KLIENTS nepiekrīt Vispārējiem RCT tarifiem jaunā redakcijā, KLIENTS ir tiesīgs izbeigt sadarbību/Līgumu Pamatnosacījumos noteiktajā kārtībā, ja vien Līgums neparedz citu Līguma izbeigšanas kārtību. Ja Līgums paredz citu Līguma izbeigšanas kārtību un Vispārējo RCT tarifu pieaugums nepārsniedz 10%, KLIENTAM nav tiesību vienpusēji izbeigt Līgumu, pamatojoties uz Vispārējo RCT tarifu grozīšanu.

Vispārējie RCT tarifi ir neatņemama Pamatnosacījumu sastāvdaļa.

5.5. Rēķinus RCT iesniedz KLIENTAM elektroniskā veidā vai papīra formā. Rēķins uzskatāms par iesniegtu elektroniskā veidā un bez rekvizīta "paraksts" pielīdzināms rēķina oriģināla iesniegšanai, ja RCT rēķinā norāda rekvizītus, kas noteikti Grāmatvedības likumā, kā arī citus rekvizītus, lai attiecīgo rēķinu varētu uzskatīt par nodokļu rēķinu Pievienotās vērtības nodokļa likuma izpratnē, un nosūta KLIENTAM uz Līgumā norādīto KLIENTA e-pasta adresi, bet, ja Līgums nav noslēgts – uz e-pasta adresi, no kuras RCT saņēma Pieteikumu. Rēķins ir uzskatāms par saņemtu dienā, kad RCT to ir nosūtījis KLIENTAM uz e-pasta adresi.

Izrakstot pievienotās vērtības nodokļa rēķinus, RCT balstās uz KLIENTA sniegto informāciju par pievienotās vērtības nodokļa maksātāja statusu, ko norāda Līgumā rekvizītu daļā, vai kā citādi KLIENTA rakstiski sniegto informāciju, ja Puses nevienojas citādi.

5.6. Ja KLIENTS nepiekrīt RCT izrakstītajam rēķinam, tad KLIENTAM ir pienākums 5 (piecu) Darba dienu laikā no rēķina saņemšanas dienas iesniegt RCT rakstiski pamatotu pretenziju par šo rēķinu. Ja noteiktajā termiņā RCT nesaņem KLIENTA pretenziju, tiek uzskatīts, ka KLIENTAM nekādu pretenziju par attiecīgo rēķinu un tajā norādīto informāciju nav.

5.7. KLIENTAM ir pienākums apmaksāt visus tam izrakstītos un iesniegtos rēķinus 5 (piecu) Darba dienu laikā no rēķina saņemšanas dienas.

5.8. Rēķinus par Kravas glabāšanu RCT izraksta un iesniedz KLIENTAM vienu reizi mēnesī par kārtējo kalendāro mēnesi. Ja Puses ir vienojušās par fiksētu Kravas glabāšanas maksu (kas nav atkarīga no glabāšanā nodotā Kravas apmēra), RCT izraksta un iesniedz KLIENTAM rēķinu par Kravas glabāšanu par pirmo un pēdējo Kravas glabāšanas termiņa mēnesi, bet turpmākos rēķinus par Kravas glabāšanu RCT izraksta un iesniedz KLIENTAM vienu reizi mēnesī par kārtējo kalendāro mēnesi (izņemot par pēdējo Kravas glabāšanas mēnesi).

5.9. Gadījumā, ja no RCT teritorijas plānots izvest visu KLIENTA Kravu (vai vienu kravas veidu) vai tādu Kravas apjomu, ka RCT teritorijā atlikušās Kravas vērtība būs mazāka par KLIENTA saistību pret RCT apmēru, KLIENTAM ir jāveic priekšapmaksa par nosūtāmās KRAVAS glabāšanu un ar Kravas izvešanu saistītiem RCT pakalpojumiem, kā arī jāsedz visas maksājuma saistības pret RCT. RCT ir tiesības nesniegt ar Kravas izvešanu saistītos RCT pakalpojumus (tai skaitā, bet ne tikai Kravas kraušanas pakalpojumus), ja KLIENTS nav norēķinājies ar RCT atbilstoši šajā punktā noteiktajam.

5.10. Par RCT izrakstīta rēķina apmaksas termiņa kavējumu KLIENTS maksā RCT nokavējuma procentus 0.5% dienā no neapmaksātās summas par katru samaksas termiņa kavējuma dienu.

5.11. KLIENTA maksājums uzskatāms par veiktu, kad naudas līdzekļi ir saņemti RCT norēķinu kontā.

5.12. Jebkurš KLIENTA maksājums vispirms tiek novirzīts nokavējuma procentu, tad pamatparāda dzēšanai, pēc tam soda naudu dzēšanai un visbeidzot līgumsodu dzēšanai.

6. KUĢU PIETEIKŠANA, PIEŅEMŠANA, APSTRĀDE UN LAYTIME LAIKA APRĒĶINĀŠANA

Darbības pirms kuģa apstrādes:

6.1. KLIENTAM ir pienākums ne vēlāk kā līdz mēneša 25.datumam iesniegt RCT nākamajā mēnesī plānoto kuģu pienākšanas laiku pie RCT piestātnēm (turpmāk – Kuģu plāns). RCT apstiprina vai noraida Kuģu plānu 5 (piecu) Darba dienu laikā no tā saņemšanas. Atbildes nesniegšanas gadījumā ir prezumējams, ka Kuģu plānu RCT nav saskaņojis (ir noraidījis).

6.2. KLIENTAM ne vēlāk kā 7 (septiņas) dienas līdz dienai, kad kuģis plāno ierasties Rīgas ostā, ir jāsaskaņo ar RCT kuģa Laycan un jāiesniedz kuģa norīkojums, kurā jānorāda kuģa nosaukums, kuģa raksturojums, izkraušanai/iekraušanai paredzamās Kravas nosaukums, daudzums, svars un citas nepieciešamās ziņas.

KLIENTA pieprasījums saskaņot kuģa Laycan laikus var tikt iesniegts Darba dienās no plkst. 08.00 līdz plkst. 17.00. Ja KLIENTA pieprasījums tiks iesniegts ārpus norādītā laika, tiks uzskatīts, ka KLIENTS pieprasījumu ir iesniedzis nākamās Darba dienas plkst.8:00.

RCT saskaņo kuģa Laycan laiku ne vēlāk kā 2 (divu) Darba dienu laikā no KLIENTA

pieprasījuma saņemšanas dienas. RCT ir tiesīgs nesaskaņot kuģa Laycan, ja KLIENTS nav izpildījis Pamatnosacījumu 6.1.punktā noteikto pienākumu vai ja tas neatbilst RCT saskaņotajam Kuģu plānam.

6.3. Caur RCT piestātnēm izkraujamo/iekraujamo kuģi apkalpo RCT nominēts kuģu aģents – SIA "Riga Port Agency", reģistrācijas Nr.40203378367, ja Puses nevienojas citādi. RCT garantē, ka RCT nominētais kuģu aģents (1) veiks savus kuģa aģenta pienākumus tādējādi, lai nodrošinātu katra KLIENTA nominētā kuģa ienākšanu Rīgas ostā, (2) pienācīgā kārtā un maksimāli ievērojot KLIENTA intereses veiks visas nepieciešamās formalitātes un ievēros LR normatīvajos aktos noteiktās prasības un Rīgas ostas jūras paražas attiecībā uz kuģa aģenta darbību, (3) veiks dokumentu, kas saistīti ar Kravas un kuģa ienākšanu Rīgas ostā, uzturēšanos Rīgas ostā un iziešanu no Rīgas ostas, noformēšanu, (4) sniegs kuģa kapteinim nepieciešamo palīdzību un aizsargās kuģa īpašnieka intereses, (5) atbilstoši kuģa kapteiņa vai kuģa īpašnieka norādījumiem apmaksās summas, kas maksājamas saistībā ar kuģa uzturēšanos Rīgas ostā, (6) pastāvīgi un regulāri informēs visas ieinteresētās puses par kuģa kraušanas operāciju norisi RCT piestātnēs, (7) veiks citas jūras aģentēšanas darbības.

6.4. KLIENTAM ir pienākums vismaz 72 (septiņdesmit divas) stundas pirms kuģa pienākšanas pie RCT piestātnēm nosūtīt RCT šādu informāciju:

6.4.1. kuģa nosaukumu;

6.4.2. plānoto kuģa pienākšanas datumu un laiku;

6.4.3. izkraušanai/iekraušanai paredzamās Kravas nosaukums, daudzums, svars un citas nepieciešamās ziņas;

6.4.4. paziņojums par Bīstamās kravas raksturu;

6.4.5. Kuģa kraušanas plānu (Cargo plan);

6.4.6. KLIENTA piesaistītu neatkarīgu surveijeri/KLIENTA pilnvarotu pārstāvi Kravas stāvokļa un apjoma novērtēšanai vai citu darbību veikšanai;

6.4.7. maksimālo iegrimi kuģim pirms un pēc kravas izkraušanas/iekraušanas;

6.4.8. Kravas muitas statusu apliecinošu pavaddokumentu un piemērotās muitas deklarācijas (ja ir);

6.4.9. Kravas pirkšanas - pārdošanas vai Kravas valdītāja un Kravas vērtību apliecinošu pavaddokumentu;

6.4.10. Kravas atbilstību stratēģiskās kravas statusam;

6.4.11. Stratēģiskām kravām - dubultā Pielietojuma licenci;

6.4.12. Kravas fumigācijas veikšanas plānu (ja paredzēta fumigācija).

6.5. KLIENTAM ir pienākums vismaz 48 stundas pirms kuģa pienākšanas pie RCT piestātnēm nosūtīt RCT aktualizētu Pamatnosacījumu 6.4.punktā noteikto informāciju vai apstiprinājumu, ka izmaiņu iepriekš sniegtajā informācijā nav.

6.6. KLIENTAM ir pienākums nekavējoties pēc RCT pieprasījuma saņemšanas sniegt RCT papildus informāciju saistībā ar plānoto kuģi un tā apstrādi.

6.7. RCT ir tiesības grozīt kuģa kraušanas plānu (Cargo plan), par to ne vēlāk kā 2 (divu) dienu laikā no kuģa kraušanas plāna saņemšanas paziņojot KLIENTAM. KLIENTAM ir pienākums RCT grozīto kuģa kraušanas plānu saskaņot ar kuģa kapteini, pretējā gadījumā RCT ir tiesības atteikt kuģa apstrādi.

RCT ir tiesības nepiekrist iepriekš saskaņota kuģa kraušanas plāna (Cargo plan) izmaiņām, ja tās nelabvēlīgi ietekmē RCT pakalpojumu sniegšanu citam KLIENTAM.

6.8. Pirms kuģa kraušanas darbu (apstrādes) uzsākšanas KLIENTAM ir pienākums informēt RCT par kuģa gatavību kravas iekraušanai/izkraušanai un iesniegt kuģa kapteiņa paziņojumu par kuģa gatavību kravas operācijām (Notice of Readiness), turpmāk - NOR.

NOR var iesniegt RCT jebkurā dienā un laikā (ieskaitot sestdienas, svētdienas un svētku dienas (SSHINC) (24 stundas diennaktī, 7 dienas nedēļā), neatkarīgi no tā, vai kuģis

atrodas Rīgas ostas reidā/ārējā Rīgas ostas reidā, vai tas ir/nav pietauvots, vai ir/nav izgājis muitošanu, kā arī neatkarīgi no tā, vai kuģis ir/nav saņēmis sanitāro apliecību.

KLIENTAM ir pienākums nodrošināt, ka kuģa iekraušanas/izkraušanas darbus RCT var sākt ne vēlāk kā plkst.14:00 pirmajā ar RCT saskaņotajā Laycan dienā. Ja kuģa iekraušanas/izkraušanas darbu uzsākšanai RCT ir jāsaņem KLIENTA, tā piesaistīta neatkarīga surveijera vai kuģa kapteiņa atļauja (turpmāk – Atļauja), bet minētā Atļauja nav dota līdz plkst.14:00 pirmajā ar RCT saskaņotajā Laycan dienā, tad:

(1) RCT ir tiesīgs piemērot KLIENTAM Vispārējos RCT tarifos noteikto maksu par RCT piestātnes izmantošanu;

(2) KLIENTAM pēc RCT pieprasījuma ir jānodrošina RCT piestātnes atbrīvošana no kuģa līdz RCT noteiktajam brīdim (termiņa neievērošanas gadījumā maksa par kuģa stāvēšanu pēc noteiktā termiņa tiek noteikta un aprēķināta pieckārtīgā apmērā);

(3) KLIENTS/kuģis zaudē savas tiesības rindā uz RCT piestātnēm un kuģa iekraušanas/izkraušanas darbiem. Šajā gadījumā RCT pieņem attiecīgo kuģi Kravas iekraušanai/izkraušanai cik ātri vien iespējams un veic kuģa apstrādi, nepiemērojot Kravas iekraušanas/izkraušanas normas (pat ja tādas ir iepriekš noteiktas/saskaņotas), un RCT nav atbildīgs par KLIENTA zaudējumiem;

(4) Kuģa iekraušanu/izkraušanu RCT uzsāk nākamajā RCT maiņā, kas seko tai RCT maiņai, kurā saņemta Atļauja, bet jebkurā gadījumā ne ātrāk kā pēc 8 (astoņām) stundām no Atļaujas saņemšanas un kuģa atkārtotas pietauvošanas (ja kuģis atbilstoši (2) punktā noteiktajam bija atstājis RCT piestātni). Ar RCT maiņu saprot laika periodu no plkst. 08:00 līdz 20:00 un laika periodu no plkst. 20:00 līdz 08:00.

6.9. Pirms kuģa kraušanas darbu (apstrādes) uzsākšanas KLIENTAM ir pienākums iesniegt RCT šādus dokumentus (kuģa apstrādi RCT ir tiesīgs neuzsākt līdz visu šajā punktā noteikto dokumentu saņemšanai un attiecīgais dokumentu gaidīšanas laiks ir izslēdzams no Laytime laika):

6.9.1. Kuģa specifikācija (Ships particulars);

6.9.2. Konosaments (Bill of Lading) (tikai gadījumā, ja krava tiek izkrauta no kuģa);

6.9.3. Kuģa starptautisko tonnāžas apliecības (International tonnage certificate) kopija;

6.9.4. Kravas izdošanas orderi vai Kravas nosūtīšanas uzdevumu (Loading Order).

6.10. RCT pieņem kuģi Kravas izkraušanai/iekraušanai (apstrādei) tikai ar KLIENTU saskaņotajā Laycan periodā. Ja paredzamais kuģa pienākšanas laiks ir ārpus saskaņotā Laycan perioda un/vai plānotais kuģa pienākšanas laiks vai citas izmaiņas kuģa informācijā nelabvēlīgi ietekmē RCT pakalpojumu sniegšanu citam kuģim/klientam, tad kuģis, kura informācija/plānotais pienākšanas laiks ir ticis mainīts, zaudē savas tiesības rindā uz RCT piestātnēm un kuģa iekraušanas/izkraušanas darbiem. Šajā gadījumā RCT pieņem attiecīgo kuģi Kravas iekraušanai/izkraušanai cik ātri vien iespējams un veic kuģa apstrādi, nepiemērojot Kravas iekraušanas/izkraušanas normas (pat ja tādas ir iepriekš noteiktas/saskaņotas), un RCT nav atbildīgs par KLIENTA zaudējumiem.

Laytime laika aprēķins:

6.11. Laytime laiks sākas pēc 12 stundām no brīža, kad RCT ir saņēmis NOR, bet ne agrāk par plkst.14:00 pirmajā ar RCT saskaņotajā Laycan dienā. Ja kuģa iekraušanu/izkraušanu RCT uzsāk agrāk, kā arī gadījumā, ja nav saņemta Atļauja (skatīt Pamatnosacījumu 6.8.punktu), Laytime sākas faktiskajā iekraušanas/izkraušanas uzsākšanas brīdī. Laytime laiks beidzas, kad RCT ir pabeidzis kuģa iekraušanu/izkraušanu.

6.12. Zemāk minētie laika periodi ir jāizslēdz no Laytime laika (neatkarīgi no tā, vai RCT šajos periodos veic/neveic kuģa iekraušanu/izkraušanu):

6.12.1. laiks, kas patērēts kuģa ienākšanai Rīgas ostā/iziešanai no Rīgas ostas (ieskaitot ievešanu un pietauvošanu/pāreju no/pie RCT piestātnes);

6.12.2. laiks, kas patērēts muitas formalitātēm, kā arī citu valsts iestāžu darba laiks uz kuģa klāja saistībā ar robežas atvēršanas/slēgšanas procedūru vai citām

pārbaudēm/darbībām;

6.12.3. laiks, kas patērēts sākotnējā, starpposmu un gala svara noteikšanai pēc kuģa iegrimes ("draft survey");

6.12.4. laiks, kad bijusi piespiedu kraušanas darbu apturēšana, ja (1) vēja ātrums ir 10 m/s un vairāk vai (2) kad gaisa temperatūra ir zem -25 grādiem pēc Celsija, vai (3) kad ir bijuši nokrišņi, kuru laikā Kravas kraušana nav iespējama/atļauta. Šādu nelabvēlīgu laika apstākļu faktu, kas traucē kraušanas darbus, jāatspoguļo Stāvēšanas laika uzskaites Aktā, ko paraksta kuģa kapteinis un RCT;

6.12.5. nepārvaramas varas apstākļu darbības laiks;

6.12.6. laiks, kad Rīgas ostas kustības vadības dienesta noteiktajā kuģa kustības apturēšanas laikā sakarā ar meteoroloģiskiem apstākļiem un/vai nepārvaramas varas apstākļiem ir bijusi piespiedu iekraušanas/izkraušanas darbu apturēšana;

6.12.7. laiks, kurā kuģa apstrāde netika veikta (1) kuģa īpašnieka vainas dēļ, (2) kuģa bojājuma dēļ, (3) kā arī citu iemeslu dēļ, kas saistīti ar kuģi, un kas ietekmē RCT darbu;

6.12.8. laiks, kas patērēts kuģa balastēšanai vai atbalastēšanai, tilpņu lūku pacelšanai un atvēršanai;

6.12.9. laiks, par kādu ir pagarinājies kuģa kraušanas laiks (1) samazinot ar KLIENTA saskaņoto Kravas apstrādes ātrumu kuģa īpašnieka vainas dēļ, kuģa tehnisko parametru dēļ vai kuģa bojājuma dēļ un/vai (2) dēļ tā, ka pirms kravas kraušanas vai kraušanas laikā ir grozīts iepriekš saskaņotais kuģa kraušanas plāns (Cargo plan), un/vai (3) citu iemeslu dēļ, kas saistīti ar kuģi, un kas ietekmē RCT darbu;

6.12.10. Kravas, kas nepieciešama pilnai kuģa partijai, pienākšanas RCT teritorijā gaidīšanas laiks (pēc Kravas pienākšanas dzelzceļa stacijā "Zemitāni (3km Rīga-Krasta)");

6.12.11. laiks, kad tiek gaidīta KLIENTA kravas izvešana no RCT teritorijas, lai tās vietā novietotu no Kuģa izkraujamo Kravu (gadījumā, ja glabāšanas apjomi ir ierobežoti);

6.12.12. laiks, kas patērēts kuģa tilpnēs iekrautās Kravas izlīdzināšanai/blietēšanai pēc kuģa kapteiņa/KLIENTA pieprasījuma;

6.12.13. laiks, kad tiek gaidīts KLIENTS/KLIENTA piesaistīts neatkarīgs surveijers ar Kravu saistītu vai citu mērījumu veikšanai, un laiks, kad tiek veikti attiecīgie mērījumi/kad tiek gaidīta KLIENTA/tā piesaistīta surveijera atļauja kuģa apstrādei;

6.12.14. laiks, kad kuģim tiek sniegti loču pakalpojumi;

6.12.15. laiks, kad ir pārtraukta RCT pakalpojumu sniegšana KLIENTA saistību neizpildes dēļ;

6.12.16. LR svētku dienas, kas norādītas Pamatnosacījumu 4.9.punktā.

Darbības pēc kuģa iekraušanas/izkraušanas:

6.13. Pēc kuģa iekraušanas/izkraušanas pabeigšanas KLIENTAM ir pienākums nekavējoties, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) stundu laikā pēc kuģa kraušanas darbu pabeigšanas nosūtīt RCT:

6.13.1. Konosamentu (Bill of Lading);

6.13.2. Kuģa apstrādes laika uzskaiti (Statement of facts);

6.13.3. Kravas fumigācijas sertifikātu (ja veikta kravas fumigācija);

6.13.4. Kuģa iegrimes mērījumu uzskaiti (intermediate/final draft survey);

6.13.5. Kravas manifestu – 1 eksemplāru;

6.13.6. Citus RCT pieprasītos dokumentus.

6.14. KLIENTAM ir pienākums nodrošināt, ka kuģis atbrīvo RCT piestātni 4 (četru) stundu laikā pēc Kravas iekraušanas/izkraušanas pabeigšanas un pēc visu attiecīgo dokumentu noformēšanas. KLIENTS par katru pārsniegto stundu maksā RCT Vispārējos RCT tarifos noteikto maksu par RCT piestātņu izmantošanu, kā arī sedz visus RCT zaudējumus, kas radušies šajā sakarā, izņemot gadījumā, ja RCT piestātņu atbrīvošana nevarēja notikt nepiemērotu kuģošanas apstākļu dēļ, ko apliecina hidrometeoroloģiskā dienesta sniegto informācija, kuģa ugunsgrēka vai avārijas dēļ.

6.15. LR valsts institūciju (muita, policija, robežkontrole, Rīgas Brīvostas pārvaldes Kapteiņdienests) aizliegums kuģim atstāt RCT piestātnes dēļ tā, ka kuģis nav izpildījis jebkādas formalitātes, nav uzskatāms par nepārvaramas varas apstākļiem.

Kuģa ātrākas apstrādes/dīkstāves (dispatch/demurrage) noteikumi

6.16. Kuģa iekraušanas/izkraušanas norma netiek noteikta, izņemot, ja RCT un KLIENTS par tādu ir rakstiski vienojušies.

6.17. Ja RCT un KLIENTS ir rakstiski vienojušies par kuģa iekraušanas/izkraušanas normu, RCT sedz kuģa dīkstāves izdevumus, kas saistīti ar nesavlaicīgu kuģa apstrādi (demurrage), un KLIENTS sedz papildus maksu par ātrāku kuģa apstrādi (dispatch), ievērojot zemāk norādīto:

6.17.1. KLIENTS ir paziņojis RCT kuģa dīkstāves likmi (demurrage rate) un Kravas plānu (Cargo plan) vismaz 72 (septiņdesmit divas) stundas pirms kuģa pieņemšanas pie RCT piestātnes un RCT to ir apstiprinājis, nosūtot apstiprinājuma e-pastu. Ja RCT apstiprinājuma e-pasts netiek nosūtīts, tiek prezumēts, ka RCT nav apstiprinājis kuģa dīkstāves likmi (demmurage rate). Kuģa dīkstāves normas apstiprinājums nevar tikt uzskatīts par Pieteikuma apstiprinājumu.

Ja KLIENTS neievēro šajā punktā noteikto (neiesniedz kuģa dīkstāves likmi un/vai Kravas plānu attiecīgajā termiņā), kā arī gadījumā, ja RCT neapstiprina KLIENTA paziņoto kuģa dīkstāves likmi (demurrage rate), tiek pieņemts, ka attiecīgā kuģa apstrādē RCT nav atbildīgs par kuģa dīkstāves izdevumiem un jebkādiem KLIENTA zaudējumiem, kas saistīti ar nesavlaicīgu kuģa apstrādi, un KLIENTS nesedz papildus maksu par ātrāku kuģa apstrādi (free dispatch/free demurrage);

6.17.2. Likme par kuģa ātrāku apstrādi (dispatch rate) ir 50% no kuģa dīkstāves likmes (demmurage rate), kas paziņota un apstiprināta Pamatnosacījumu 6.17.1.punktā noteiktajā kārtībā.

7. MUITAS FORMALITĀTES

7.1. RCT nodrošina muitas formalitāšu kārtošanu Kravas noformēšanā, ja Krava tiek glabāta RCT teritorijā un ja RCT un KLIENTS nav vienojušies citādi.

7.2. KLIENTS, nogādājot Kravu RCT teritorijā (kā muitas noliktavā), iesniedz RCT:

7.2.1. Kravas muitas dokumentus;

7.2.2. Kravas pavaddokumentus (piem., Iepakojuma lapas, Specifikācijas, u.c.);

7.2.3. Transporta pavaddokumentus:

7.2.3.1. Konosamentu (Bill of Lading), ja krava LR ekonomisko telpu šķērsoja ar kuģi;

7.2.3.2. SMGS konvencijas dzelzceļa transporta pavaddokumentu, ja krava LR ekonomisko telpu šķērsoja ar dzelzceļa vagonu;

7.2.3.3. CMR konvencijas auto transporta pavaddokumentu, ja krava LR ekonomisko telpu šķērsoja ar automašīnu, vai transporta pavadzīme Eiropas Savienības kravām;

7.2.4. Kravas pirkšanas – pārdošanas vai Kravas valdītāja un Kravas vērtības apliecinošus pavaddokumentus;

7.2.5. citu informāciju un dokumentus, kas nepieciešami muitas formalitāšu kārtošanai

vai atvieglo to (piemēram, atļaujas, licences, sertifikāti, specifikācijas, informācija par Kravas izcelsmi, pircējiem, pārdevējiem u.c.).

7.3. KLIENTS ir atbildīgs par RCT iesniegto muitas dokumentu, Kravas pavaddokumentu un ar šiem dokumentiem saistītās papildus informācijas, kā arī ziņu par Kravu precizitāti un patiesumu (atbilstību faktiskajai situācijai). KLIENTS apmaksā muitas iestādes RCT piemērotos administratīvos sodus, muitas parādus, kā arī atlīdzina RCT zaudējumus, kas radušies/tiek piemēroti tādēļ, ka KLIENTA iesniegtie dokumenti satur nepatiesu vai neprecīzu informāciju vai ziņas par Kravu.

7.4. Ja KLIENTS iesniedz RCT muitas dokumentu vai Kravas pavaddokumentu oriģinālu atvasinājumus (nevis oriģinālus), KLIENTS ir atbildīgs par RCT iesniegto muitas dokumentu un Kravas pavaddokumentu oriģinālu glabāšanu atbilstoši LR spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un KLIENTAM ir pienākums 1 (vienas) Darba dienas laikā pēc RCT pieprasījuma saņemšanas iesniegt RCT pieprasīto dokumentu oriģinālus (šis noteikums ir spēkā arī pēc Līguma darbības termiņa beigām (bet, ja Līgums nav noslēgts – pēc sadarbības beigām) tik ilgi, cik ilgi attiecīgie dokumenti jāglabā saskaņā ar muitas darbību reglamentējošo normatīvo aktu noteikumiem).

7.5. KLIENTS ir atbildīgs par Transporta līdzekļa pavaddokumentos norādīto Kravas muitas statusu. Ja KLIENTS nespēj pierādīt Kravas muitas statusu, RCT veic nodokļu aprēķinu RCT pakalpojumam saskaņā ar LR noteiktajiem normatīvajiem aktiem.

7.6. Pieņemot KLIENTA kravu RCT teritorijā (kā muitas noliktavā), RCT informē KLIENTU un LR muitas iestādi par Kravas vai muitas nodrošinājuma neatbilstībām un tālāk rīkojas saskaņā ar LR muitas iestādes norādījumiem, informējot par to KLIENTU. Šajā gadījumā RCT sagatavo Kravas apskates aktu saskaņā ar LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

7.7. Ja muitas iestāde ir pieņēmusi lēmumu veikt Kravas pārbaudi, KLIENTAM ir pienākums segt visus RCT izdevumus, kas saistīti ar Kravas pārbaudi, t.sk. izdevumus par Kravas transportēšanu, svēršanu, pārkraušanu, paraugu ņemšanu, ja vien RCT un KLIENTS nevienojas citādi.

7.8. RCT var atteikties no Kravas apstrādes vai pieņemšanas vai RCT pakalpojumu sniegšanas gadījumos, ja KLIENTS 24 stundu laikā no Transporta līdzekļa nonākšanas RCT teritorijā nevar uzrādīt korektus Kravas pavaddokumentus.

7.9. KLIENTS sedz visus RCT izdevumus un zaudējumus, kas rodas Pamatnosacījumu 7.nodaļā noteikto KLIENTA saistību nepienācīgas izpildes vai neizpildes dēļ, kā arī RCT neatbild par jebkādiem KLIENTA zaudējumiem, kas radušies šādos gadījumos.

7.10. Ja Krava netiek uzglabāta RCT teritorijā (proti, tiek veikta tiešā pārkraušana "Transporta līdzeklis – Transporta līdzeklis"), KLIENTS patstāvīgi un par saviem līdzekļiem nodrošina visas ar Kravu saistītās muitas formalitātes (līdz brīdim, kad RCT pieņem Kravu glabāšanai). KLIENTS ir atbildīgs par muitas dokumentu, Kravas pavaddokumentu un ar šiem dokumentiem saistītās papildus informācijas precizitāti un patiesumu visai Kravai. KLIENTAM ir pienākums nekavējoties, bet ne vēlāk kā 1 (vienas) Darba dienas laikā no RCT pieprasījuma saņemšanas iesniegt RCT pieprasīto informāciju un dokumentus saistībā ar RCT teritorijā ievesto un no tās izvesto Kravu.

7.11. RCT ir tiesīgs neatļaut Kravas izvešanu no RCT teritorijas līdz brīdim, kad no KLIENTA ir saņemta visa pieprasītā informācija un dokumenti saistībā ar RCT teritorijā ievesto un no tās izvedamo Kravu.

8. KRAVAS EKSPEDĪCIJAS PAKALPOJUMU ĪPAŠIE NOTEIKUMI

8.1. Ja šajā Pamatnosacījumu 8.nodaļā noteiktie noteikumi ir pretrunā ar Pamatnosacījumu citās nodaļās noteikto, jautājumos, kas saistīti ar Kravas ekspedīcijas pakalpojumiem, par prioritāriem uzskatāmi šajā Pamatnosacījumu 8.nodaļā noteiktie noteikumi.

8.2. Kravas ekspedīcijas pakalpojumi tiek sniegti saskaņā ar Komerclikuma 3.nodaļā noteikto normatīvo regulējumu un Pamatnosacījumos noteikto.

8.3. RCT nodrošina vienīgi LR teritorijā esošas Kravas ekspedīcijas pakalpojumus. Kravas

ekspedīcijas gadījumā KLIENTS ir uzskatāms par Kravas nosūtītāju vai saņēmēju.

8.4. RCT neveic un nav atbildīgs par ekspedīcijai nodotās Kravas apdrošināšanu, muitošanu, iepakošanu, kvalitāti un marķēšanu.

8.5. Kravas ekspedīcijas pakalpojuma ietvaros RCT:

8.5.1. neuzņemas Kravas pārvadātāja atbildību;

8.5.2. nenosaka maksu par Kravas pārvadājumiem un to sedz KLIENTS pārvadātāja noteiktajā apmērā (izņemot, ja šī maksa ir ietverta RCT noteiktajā Kravas ekspedīcijas pakalpojumu tarifā);

8.5.3. savā vārdā neizdod Kravas transporta dokumentus;

8.5.4. neorganizē Kravu pārvadājumus, izmantojot autotransportu.

8.6. RCT ir tiesīgs pieprasīt priekšapmaksu par Kravas ekspedīcijas pakalpojumu un KLIENTAM ir pienākums to samaksāt pirms Kravas ekspedīcijas pakalpojuma uzsākšanas.

9. KRAVAS UZSKAITE, KRAVAS ZUDUMI UN KRAVAS STĀVOKĻA SAGLABĀŠANA

9.1. **Ja Krava tiek uzglabāta RCT teritorijā:**

9.1.1. RCT pieņem un uzskaita Kravu RCT uzskaites sistēmā tādā apjomā, kāds ir norādīts RCT teritorijā ievestās Kravas pavaddokumentos, neveicot Kravas pārsvēršanu.

Ja visa KLIENTA Krava tās ievešanas brīdī tiek pārsvērta uz RCT dzelzceļa/auto svariem (kuģu apstrādes gadījumā – ja tiek veikta ievestās kravas svara noteikšana pēc kuģa dziļummērījumiem, t.i., "draft survey"), RCT pieņem un uzskaita Kravu RCT uzskaites sistēmā atbilstoši svēršanas rezultātiem.

9.1.2. Kuģī iekrautās Kravas norakstīšana no RCT uzskaites sistēmas tiek veikta 1) ņemot vērā Kravas svaru, kāds norādīts attiecīgā kuģa iegrimes mērījumos ("draft survey"), vai 2) ņemot vērā svaru, kāds ir noteikts svēršanas rezultātā (ja visa KLIENTA Krava tās ievešanas brīdī tiek pārsvērta uz RCT dzelzceļa/auto svariem). Ja attiecīgie mērījumi netiek veikti, tad kuģī iekrautās Kravas norakstīšana no RCT uzskaites sistēmas tiek veikta, ņemot vērā Kravas svaru, kāds norādīts ievestās Kravas pavaddokumentos.

Citos Transporta līdzekļos iekrautās Kravas norakstīšana no RCT uzskaites sistēmas tiek veikta, ņemot vērā no RCT teritorijas izvestās Kravas pavaddokumentos norādīto Kravas svaru, bet ja visa KLIENTA Krava tās izvešanas brīdī tika nosvērta uz RCT dzelzceļa/auto svariem, tad Kravas norakstīšana no RCT uzskaites sistēmas tiek veikta, ņemot vērā svēršanas rezultātus.

9.1.3. RCT ir atbildīgs par Kravas daudzuma saglabāšanu (t.i., par Kravas zudumiem) tikai gadījumā, ja visa Krava tās ievešanas un izvešanas brīdī tiek pārsvērta uz RCT teritorijā esošajiem dzelzceļa/auto svariem (kuģu apstrādes gadījumā – ja tiek veikta kravas svara noteikšana pēc kuģa dziļummērījumiem, t.i., "draft survey"), un ja KLIENTS iesniedz RCT dokumentus, kas apliecina:

9.1.3.1. no attiecīgā Transporta līdzekļa izkrauto Kravas svaru izkraušanas (galamērķa) vietā;

9.1.3.2. Kravas fizikālās īpašības (mitrums, blīvums utt.) brīdī, kad Krava tika ievesta RCT teritorijā un izvesta no RCT teritorijas, un ko fiksējis (mērījis) neatkarīgs surveijers brīdī, kad Krava tika ievesta RCT teritorijā/izvesta no RCT teritorijas;

9.1.3.3. citus RCT pieprasītos dokumentus.

RCT ir atbildīgs par Kravas daudzuma saglabāšanu ar brīdi, kad Krava ir ievesta RCT teritorijā un ilgst līdz brīdim, kad Krava tiek iekrauta Transporta līdzeklī, lai to izvestu no RCT teritorijas.

Kravas svēršana uz dzelzceļa/auto svariem ir atsevišķs RCT pakalpojums, kas tiek

sniegts, ja Puses par to ir rakstveidā vienojušās.

RCT atbildības apmēra noteikšanai jāņem vērā Kravas zudumu pieļaujamās robežas (skatīt Pamatnosacījumu 9.1.5.punktu). Kravas zudumus nosaka no visa RCT teritorijā ievestā Kravas apjoma un ik reizi, kad atbilstoši RCT uzskaites sistēmai visa RCT teritorijā ievestā Krava ir pilnībā izvesta no RCT teritorijas.

9.1.4. Ja KLIENTS neiesniedz Pamatnosacījumu 9.1.3.punktā minētos dokumentus 10 (desmit) dienu laikā no Kravas zudumu konstatēšanas dienas, KLIENTS apmaksā muitas iestādes RCT piemērotos administratīvos sodus un muitas parādus.

9.1.5. RCT pakalpojumu rezultātā radušās Kravas zudumu pieļaujamās robežas, par ko RCT nav atbildīgs, tiek noteiktas tādas pašas, kādas tās norādītas konkrētās Kravas veidam 2023.gada 3.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.560 "Muitas uzraudzībā esošo nefasēto preču un nefasēto preču transporta iepakojumā pieļaujamās masas atšķirības" pielikumā, ja vien Līgumā nav noteikts citādi.

9.1.6. RCT ir atbildīgs par Kravas stāvokļa saglabāšanu ar brīdi, kad Krava ir ievesta RCT teritorijā un ilgst līdz brīdim, kad Krava tiek iekrauta Transporta līdzeklī, lai to izvestu no RCT teritorijas. KLIENTAM ir pienākums nodrošināt Kravas izvešanu no RCT teritorijas tādā termiņā, kādā ārējo laikapstākļu vai pārmērīgi ilgstošās glabāšanas dēļ Krava nevar tikt sabojāta, un RCT nav atbildīgs par Kravas stāvokļa sabojāšanu, ja KLIENTS neizpilda minēto saistību.

9.1.7. Jebkurā gadījumā RCT atbildība par Kravas zudumiem virs Kravas zudumu pieļaujamajām robežām un sabojātu Kravu ir vienāda ar Kravas vērtību, kas noteikta rēķinā, ja tā nepārsniedz Kravas tirgus vērtību zudumu/bojājumu rašanās dienā, bet ne vairāk kā EUR 870 par iepakojumu vai vienību vai EUR 0.25 par Kravas bruto kilogramu apmērā (maksimālais atbildības apmērs). Jebkurš konteiners vai cits transporta aprīkojums kopā ar nosacīto Kravas saturu ir uzskatāms par vienu iepakojumu vai vienību.

9.2. **Ja Krava netiek uzglabāta RCT teritorijā** (proti, tiek veikta tiešā pārkraušana "Transporta līdzeklis – Transporta līdzeklis"):

9.2.1. Tiek pieņemts, ka RCT apstrādātās (pārkrautās) Kravas daudzums ir vienāds ar Kravas daudzumu, kas norādīts no RCT izvestās Kravas pavaddokumentos (piemēram, kuģa apstrādes laika uzskaitē (Statement of facts), kuģa iegrimes mērījumu uzskaitē (intermediate/final draft survey), dzelzceļa pavaddokumenti u.c.).

9.2.2. RCT nav atbildīgs par Kravas zudumiem;

9.2.3. RCT ir atbildīgs par Kravas stāvokļa saglabāšanu Kravas pārkraušanas laikā. Jebkurā gadījumā RCT atbildība par sabojātu Kravu ir vienāda ar Kravas vērtību, kas noteikta rēķinā, ja tā nepārsniedz Kravas tirgus vērtību zudumu/bojājumu rašanās dienā, bet ne vairāk kā EUR 870 par iepakojumu vai vienību vai EUR 0.25 par Kravas bruto kilogramu apmērā (maksimālais atbildības apmērs). Jebkurš konteiners vai cits transporta aprīkojums kopā ar nosacīto Kravas saturu ir uzskatāms par vienu iepakojumu vai vienību.

10. KLIENTA UN RCT ATBILDĪBA

10.1. KLIENTS ir atbildīgs par RCT teritorijā KLIENTA un/vai KLIENTA piesaistīto personu (tai skaitā, KLIENTA un tā piesaistīto personu nodarbināto) veicamo darbu atbilstību drošības tehnikas, darba aizsardzības, vides aizsardzības, elektrodrošības un ugunsdrošības, kā arī Riga Port Group darba aizsardzības instrukcijas "Ievadinstruktāža apakšuzņēmēju nodarbinātajiem"[1] , turpmāk – Ievadinstruktāža, un RCT Caurlaižu režīma nolikuma[2] aktuālo redakciju noteikumiem. KLIENTAM ir pienākums un KLIENTS apņemas nodrošināt:

[1] publiskots interneta vietnē https://rigaport.lv/lv→PAR MUMS→DOKUMENTĀCIJA→DROŠĪBA UN DARBA AIZSARDZĪBA RIGA PORT GROUP

[2] publiskots interneta vietnē https://rigaport.lv/lv→PAR MUMS→DOKUMENTĀCIJA→CAURLAIŽU REŽĪMS SIA RĪGAS CENTRĀLAIS TERMINĀLS

10.1.1. RCT teritorijā atrodošās KLIENTA piesaistītās personas ar kolektīvajiem un individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kā arī nodrošināt to lietošanu;

10.1.2. ka KLIENTA piesaistītās personas pirms RCT teritorijas apmeklējuma un jebkuru darbu uzsākšanas RCT teritorijā ir iepazīstinātas ar darba vides riska faktoriem, Ievadinstruktāžu un RCT Caurlaižu režīma nolikumu, un ka KLIENTS ir veicis atbilstošas darba aizsardzības, ugunsdrošības, vides drošības un citas instruktāžas KLIENTA piesaistītajām personām. KLIENTAM ir pienākums nodrošināt, ka KLIENTA piesaistītās personas tiek atkārtoti informētas un iepazīstinātas ar Ievadinstruktāžu un RCT Caurlaižu režīma nolikumu ne retāk kā vienu reizi gadā, un 3 (trīs) Darba dienu laikā pēc RCT par darba aizsardzību vai drošību atbildīgās personas pieprasījuma iesniegt RCT pierādījumus par šajā punktā minēto saistību izpildi;

10.1.3. ka pirms darbu uzsākšanas RCT teritorijā, KLIENTS iesniegs RCT KLIENTA piesaistīto personu, kas ir instruēti atbilstoši Pamatnosacījumos noteiktajam, sarakstu, nosūtot to RCT par Darba aizsardzību atbildīgajai personai: drosiba@rigaport.lv. Attiecīgais saraksts ir jāiesniedz ik reizi, kad tajā ir jebkādas izmaiņas;

10.1.4. ka KLIENTA piesaistītās personas pirms RCT teritorijas apmeklējuma un jebkuru darbu sākšanas RCT teritorijā tiek norīkotas vienreizējas ievadinstruktāžas saņemšanai uz SIA „Riga Port Management" Darba aizsardzības nodaļu (tālr.+371 29446442).

Gadījumā, ja RCT par darba aizsardzību vai drošību atbildīgā persona konstatē, ka KLIENTA piesaistītā persona, kura veic darbus RCT teritorijā/apmeklē RCT teritoriju, neievēro darba aizsardzības, ugunsdrošības, Ievadinstruktāžas, RCT Caurlaižu režīma nolikuma vai citus noteikumus, kas ir spēkā RCT teritorijā, vai arī nav iepazīstināta ar Ievadinstruktāžu vai RCT Caurlaižu režīma nolikumu, RCT par darba aizsardzību vai drošību atbildīgajai personai ir tiesības pieprasīt no attiecīgās personas paskaidrojumus un izraidīt viņu no RCT teritorijas, atņemot izsniegto RCT teritorijas personas/automašīnas caurlaidi, kā arī apturēt RCT pakalpojumu sniegšanu. RCT nav atbildīgs par zaudējumiem, kas KLIENTAM vai tā piesaistītajai personai rodas šajā gadījumā (tai skaitā, bet ne tikai RCT nav atbildīgs par RCT pakalpojumu izpildes termiņa aizkavēšanu/nesniegšanu), un par RCT saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi.

KLIENTS ir atbildīgs par šajā punktā noteikto saistību neievērošanas sekām un apņemas atlīdzināt zaudējumus, kas RCT un jebkurai trešajai personai radīsies attiecīgo saistību neizpildes vai nepienācīgas izpildes dēļ.

10.2. RCT ir tiesīgs piemērot KLIENTAM soda naudu par zemāk uzskaitītajiem pārkāpumiem (par katru reizi):

PĀRKĀPUMS	**Sods (EUR)**
Atrašanās vai strādāšana RCT teritorijā bez aizsargķiveres, aizsargapaviem vai signālvestes (ārpus Transporta līdzekļa).	100
RCT teritorijas robežas šķērsošana tam neparedzētās vietās.	100
Darba drošības noteikumu/Ievadinstruktāžas neievērošana.	100
Bīstamo zonu drošības margu/norobežojumu patvaļīga nojaukšana. Ja minētais pārkāpums izdarīts atkārtoti.	500 1500
RCT teritorijā par darba aizsardzību, ugunsdrošību vai drošību atbildīgās personas norādījumu pārkāpšana vai RCT Caurlaižu režīma nolikuma pārkāpšana, vai fotografēšana/filmēšana bez iepriekšējas rakstiskas saskaņošanas. Ja minētais pārkāpums izdarīts atkārtoti.	500 1500
RCT teritorijas piegružošana, apstādījumu u.c. bojāšana, vides aizsardzības prasību nepildīšana. Ja minētais pārkāpums izdarīts atkārtoti.	300 1500
Smēķēšana RCT teritorijā ārpus speciāli tam paredzētām vietām.	100
Komercpiedāvājumā, Līgumā vai Pamatnosacījumos noteiktās KLIENTA saistības neizpilde vai nepienācīga izpilde	250

10.3. KLIENTAM un/vai KLIENTA pārstāvjiem/darbiniekiem/piesaistītajām personām ir aizliegts filmēt un fotografēt RCT teritorijā bez iepriekšējas rakstiskas saskaņošanas ar RCT. Ja KLIENTS vēlas filmēt vai fotografēt RCT teritorijā, lai publiskotu vai kā citādi izplatītu RCT teritorijā uzņemtās fotogrāfijas/video, Pusēm ir jānoslēdz vienošanās par filmēšanas un fotografēšanas saskaņošanas kārtību. Ja ir saņemta RCT piekrišana fotografēt/filmēt RCT teritorijā, bet nav noslēgta šajā punktā minētā vienošanās, KLIENTAM ir aizliegts publiskot vai kā citādi izplatīt RCT teritorijā uzņemtās fotogrāfijas un video.

10.4. RCT neatbild par:

10.4.1. Kravas vai Transporta līdzekļa bojājumiem un zaudējumiem, kas radušies pirms vai pēc RCT pakalpojumu sniegšanas RCT teritorijā;

10.4.2. Kravas vai Transporta līdzekļa bojājumiem un zaudējumiem, ja KLIENTS ir sniedzis kļūdainus, neprecīzus vai nepilnīgus datus par pielietojamajām tehnoloģiskām shēmām;

10.4.3. KLIENTA patstāvīgi piesaistīto trešo personu sniegtiem pakalpojumiem KLIENTAM;

10.4.4. zaudējumiem, kas rodas tādēļ, ka KLIENTS vai tā piesaistītās trešās personas nav sazinājušās ar RCT un/vai ir sniegušas RCT kļūdainus datus vai instrukcijas, vai nav sniegušas datus un instrukcijas Pieteikuma izpildei atbilstoši KLIENTA un/vai trešo personu vajadzībām;

10.4.5. jebkurām pretenzijām, kuru cēlonis ir neparedzams KLIENTA nodrošināto/piegādāto iekārtu defekts;

10.4.6. par KLIENTA negūto peļņu/jebkuriem netiešajiem zaudējumiem un jebkurām KLIENTA un trešās personas saistībām (līgumiskām vai likumiskajām);

10.4.7. par RCT saistību neizpildi/nepienācīgu izpildi, ja tā ir radusies KLIENTA saistību neizpildes/nepienācīgas izpildes dēļ.

10.5. KLIENTS ir atbildīgs par Kravas izvešanu no RCT teritorijas līdz Komercpiedāvājuma/Līguma darbības termiņa/Līguma pielikumā norādītā Kravas apstrādes perioda pēdējai dienai, bet gadījumā, ja Komercpiedāvājums nav nosūtīts un Līgums nav noslēgts – līdz RCT norādītajam termiņam, pretējā gadījumā tiek uzskatīts, ka KLIENTS no RCT teritorijas neizvesto Kravu ir nodevis RCT glabāšanā nākamajā dienā pēc Komercpiedāvājuma/Līguma darbības termiņa/Līguma pielikumā norādītā Kravas apstrādes perioda beigām vai RCT norādītā termiņa pēdējās dienas. Šajā gadījumā:

10.5.1. RCT ir tiesīgs pārvest Kravu uz citu glabāšanas vietu un KLIENTAM ir jāatlīdzina RCT ar Kravas pārvešanu saistītās izmaksas. Maksa par Kravas pārvešanu tiek noteikta atbilstoši Vispārējiem RCT tarifiem, RCT patstāvīgi nosakot un fiksējot Kravas pārvešanas darbu ilgumu un iesaistīto cilvēku un tehnikas skaitu/veidu;

10.5.2. ja Līgums bija noslēgts vai ja Līgums nebija noslēgts, bet Komercpiedāvājumā bija norādīta maksa par glabāšanu, KLIENTAM ir jāmaksā RCT maksa par Kravas glabāšanu (par periodu no nākamās dienas pēc Komercpiedāvājuma/Līguma darbības termiņa/Līguma pielikumā noteiktā Kravas apstrādes perioda beigām līdz dienai, kad Krava ir izvesta no RCT teritorijas) Komercpiedāvājumā/Līgumā noteiktās Kravas glabāšanas maksas trīskāršā apmērā;

10.5.3. ja Līgums nebija noslēgts vai ja Līgumā/Komercpiedāvājumā nebija paredzēta maksa par glabāšanu (tai skaitā, ja tā bija iekļauta citā tarifā vai paredzēta kā bezmaksas), KLIENTAM ir jāmaksā RCT maksa par Kravas glabāšanu (par periodu no nākamās dienas pēc Komercpiedāvājuma/Līguma darbības termiņa/Līguma pielikumā noteiktā Kravas apstrādes perioda beigām vai pēc RCT noteiktā kravas glabāšanas termiņa beigām līdz dienai, kad Krava ir izvesta no RCT teritorijas): 1.50 EUR/m^2/mēnesī.

KLIENTAM ir nekavējoties, bet ne vēlāk kā 1 (vienas) stundas laikā no RCT paziņojuma nosūtīšanas brīža jāierodas RCT teritorijā glabāšanas laukuma platības fiksēšanai un Vispārējas formas akta parakstīšanai. Ja KLIENTS šajā punktā noteiktajā termiņā neierodas RCT teritorijā attiecīgā fakta fiksēšanai, RCT ir tiesības

vienpersoniski sastādīt un parakstīt Vispārējās formas aktu, kas KLIENTAM ir saistošs un nav apstrīdams.

10.6. Pretenzijas, par kurām nav noformēts KLIENTA un RCT parakstīts (Pamatnosacījumos noteiktajos gadījumos tikai RCT parakstīts) Vispārējas formas akts, netiek atzītas par spēkā esošām.

10.7. Jebkuru zaudējumu, nokavējuma procentu, soda naudas, līgumsodu samaksa neatbrīvo no saistību izpildes.

10.8. Ja KLIENTS patstāvīgi uzskaita RCT teritorijā ienākošo/no RCT teritorijas izejošo Kravas apjomu un/vai patstāvīgi veic Kravas atlikuma apjoma kontroli:

10.8.1. RCT nav atbildīgs par ievestā un izvestā Kravas daudzuma atbilstību Kravas pavaddokumentos norādītajam daudzumam, kā arī par KLIENTA izdevumiem un zaudējumiem, kas saistīti ar Kravas iztrūkumu (zudumiem) vai pārpalikumu, neatkarīgi no apstākļiem, kādos ir radušies konstatētie iztrūkumi vai pārpalikumi un attiecīgie KLIENTA izdevumi/zaudējumi, izņemot, ciktāl tas ir noticis RCT vainojamas rīcības rezultātā.

10.8.2. KLIENTAM bez atsevišķa RCT pieprasījuma ir pienākums iesniegt šādas atskaites (tabulas formā), nosūtot tās uz RCT e-pastu forwarding@rigaport.lv:

10.8.2.1. katru dienu līdz plkst.14:00 par iepriekšējo diennakti:

10.8.2.1.1. par katru vagonu: vagona numurs, pavadzīmes numurs, pieņemšanas datums, Kravas apjoms;

10.8.2.1.2. par katru automašīnu: automašīnas numurs, pavadzīmes numurs, izdošanas/pieņemšanas datums, Kravas apjoms;

10.8.2.2. nākamajā Darba dienā pēc Kravas iekraušanas kuģī - kuģī iekrautais Kravas apjoms, iesniedzot arī kuģa Kravas pavaddokumentus;

10.8.2.3. pirms kuģa izkraušanas - kuģa Kravas pavaddokumenti.

11. NEPĀRVARAMA VARA

11.1. Puses ir atbrīvotas no atbildības par Līguma saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, ja saistību neizpilde vai nepienācīga izpilde ir radusies nepārvaramas varas rezultātā. "Nepārvarama vara" nozīmē notikumu, kas radies pēc Līguma noslēgšanas un kuru Līguma noslēgšanas brīdī nevarēja paredzēt, un no kura nav iespējams izvairīties, un kura sekas nav iespējams pārvarēt un kas nav noticis Puses vai tās kontrolē esošas personas rīcības dēļ, un kas Līguma saistību izpildi padara ne tikai apgrūtinošu, bet arī neiespējamu. Ja iestājas Nepārvarama vara, Pusei, kas uz to atsaucas, ir nekavējoties par Nepārvaramas varas iestāšanos rakstiski jāpaziņo otrai Pusei un saprātīgā termiņā pēc šāda paziņojuma iesniegšanas jāiesniedz otrai Pusei arī Latvijas Tirdzniecības un Rūpniecības kameras vai citas valsts, kurā Nepārvaramas varas apstākļi ir iestājušies, kompetentas iestādes izsniegta Nepārvaramas varas izziņa, kas apliecina Puses apgalvojumu, ka Līguma saistību neizpilde vai nepienācīga izpilde ir radusies Nepārvaramas varas rezultātā.

11.2. Ja nepārvaramas varas apstākļi ilgst vairāk nekā mēnesi, Pusei ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu/sadarbību, par to rakstiski paziņojot otrai Pusei un izpildot saistības, kas radušās Līguma/sadarbības laikā.

12. STRĪDU IZŠĶIRŠANA

12.1. Strīdus un nesaskaņas, kas var rasties sadarbības/Līguma izpildes rezultātā vai sakarā ar sadarbību/Līgumu, Puses risina savstarpēju pārrunu ceļā. Ja Puses nevar panākt vienošanos 30 (trīsdesmit) dienu laikā no strīda rašanās dienas, ikviena Puse ir tiesīga nodot strīdu izskatīšanai LR tiesā saskaņā ar LR spēkā esošiem normatīvajiem aktiem. Ja KLIENTS nav LR reģistrēta juridiskā persona vai ir fiziskā persona, kurai nav LR deklarētas dzīvesvietas, RCT ir tiesīgs celt prasību pret KLIENTU jebkurā LR pirmās instances tiesā pēc savas izvēles.

13. FIZISKO PERSONU DATU APSTRĀDE

13.1. Pusēm ir tiesības apstrādāt no otra iegūtos fizisko personu datus tikai ar mērķi (nolūku) nodrošināt savu Līgumā/Pamatnosacījumos noteikto saistību izpildi, ievērojot normatīvajos aktos noteiktās prasības šādu datu apstrādei un aizsardzībai. Puses piekrīt nodot viens otram fizisko personu datus apstrādei Līguma nosacījumu/Pamatnosacījumu ietvaros. Pušu pārstāvji, kuri nodod fizisko personu datus apstrādei, ir atbildīgi par tiesiskā pamatojuma nodrošināšanu fizisko personu datu nodošanai. Pusēm ir aizliegts nodot tālāk trešajām personām iegūtos fizisko personu datus, izņemot gadījumus, kad Līgumā/Pamatnosacījumos ir noteikts citādāk vai normatīvie akti paredz šādu datu nodošanu. Ja, saskaņā ar normatīvajiem aktiem, Pusei rodas pienākums nodot tālāk trešajām personām no otra iegūtos fizisko personu datus, tad, pirms šādu datu nodošanas, jāinformē otrs, ja vien normatīvie akti to neaizliedz. Pusēm ir pienākums nodrošināt spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem atbilstošu aizsardzības līmeni otra iesniegtajiem fizisko personu datiem. Puses glabā no otra iegūtos fizisko personu datus, kas norādīti Līgumā/Pamatnosacījumos, kā arī fizisko personu datus, kas iegūti un tiek glabāti Līguma/Pamatnosacījumu saistību izpildes nodrošināšanai, ne ilgāk kā līdz brīdim, kad iestājas normatīvajos aktos noteiktais prasījuma tiesību noilguma termiņš. Pusei ir pienākums nekavējoties iznīcināt no otra iegūtos fizisko personu datus, tiklīdz beidzas nepieciešamība tos apstrādāt Līguma/Pamatnosacījumu saistību izpildes nodrošināšanai.

14. KONFIDENCIALITĀTES NOTEIKUMI

14.1. Pusēm ir pienākums nekādā veidā neizpaust trešajām personām Komercpiedāvājuma/Līguma saturu vai citu ar sadarbību/Līguma izpildi saistītu dokumentu saturu, kā arī tehniska, komerciāla vai jebkāda cita rakstura informāciju par otra darbību, kas nav publiski pieejama un kas kļuvusi tam pieejama Līguma/Pamatnosacījumu saistību izpildes gaitā, izņemot LR tiesību aktos paredzētos gadījumus. Pusēm ir pienākums nodrošināt minētās informācijas neizpaušanu no savu darbinieku/piesaistīto personu puses un Puses ir savstarpēji mantiski atbildīgi par šī konfidencialitātes noteikuma neievērošanu. Šim noteikumam nav laika ierobežojuma un uz to neattiecas Komercpiedāvājuma/Līguma darbības termiņš. Konfidencialitātes noteikumu pārkāpšana dod tiesības nekavējoties vienpusēji izbeigt Līgumu/pārtraukt sadarbību un RCT pakalpojumu sniegšanu, par to rakstiski paziņojot otrai Pusei. Par trešajām personām nav uzskatāmi Riga Port Group grupas uzņēmumi (meitas, asociētās un mātes sabiedrības), kā arī Pušu profesionālie konsultanti, ar noteikumu, ka personas, kam būs pieejama šī informācija, būs iepazinušās ar konfidencialitātes noteikumiem un apņemsies ievērot tādus pašus konfidencialitātes noteikumus, kā noteikts Pamatnosacījumos. Līguma noslēgšanas fakts, numurs, noslēgšanas datums, termiņš, līdz kuram Līgums ir spēkā, nav uzskatāms par konfidenciāla rakstura informāciju.

15. KLIENTA IZPĒTE UN LĪGUMA IZBEIGŠANA

15.1. KLIENTAM ir pienākums RCT norādītajā termiņā, kas nevar būt īsāks par 5 (piecām) dienām no RCT pieprasījuma saņemšanas, iesniegt RCT aizpildītu KLIENTA identifikācijas anketu un citus KLIENTA izpētei nepieciešamos dokumentus. Gadījumā, ja KLIENTS neiesniedz RCT aizpildītu KLIENTA identifikācijas anketu un KLIENTA izpētei nepieciešamos dokumentus RCT norādītajā termiņā, RCT ir tiesības pēc saviem ieskatiem (1) nekavējoties pārtraukt RCT pakalpojumu sniegšanu, līdz brīdim, kad KLIENTS būs iesniedzis izpildītājam aizpildītu KLIENTA identifikācijas anketu un visu saistībā ar KLIENTA izpēti pieprasīto informāciju/dokumentus, vai (2) nekavējoties vienpusēji izbeigt Līgumu/sadarbību. RCT nav jāatlīdzina KLIENTAM nekādus šajā sakarā radušos zaudējumus.

15.2. Līgums var tikt vienpusēji izbeigts pirms termiņa (tai skaitā sadarbība, ja Līgums nav noslēgts), paziņojot par to otrai Pusei vismaz 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš.

RCT ir tiesīgs šajā punktā noteiktajā kārtībā izbeigt Līgumu daļā (pārtraucot Līgumā noteikta/-u RCT pakalpojuma/-u sniegšanu) un šajā gadījumā Pusēm ir saistoši Pamatnosacījumu/Līguma noteikumi, kas attiecas uz Līguma/sadarbības izbeigšanu.

15.3. RCT ir tiesības nekavējoties vienpusēji izbeigt Līgumu/sadarbību, paziņojot par to rakstiski KLIENTAM, un/vai pārtraukt RCT pakalpojumu sniegšanu (izņemot Kravas glabāšanu), neatlīdzinot KLIENTAM nekādus zaudējumus:

15.3.1. ja RCT kļūst zināms, ka KLIENTS nav izpildījis savas saistības pret Riga Port Group, tās meitas un/vai asociētajām sabiedrībām;

15.3.2. ja KLIENTS ir sniedzis nepatiesas ziņas;

15.3.3. ja KLIENTS nepilda/nepienācīgi pilda savas Līgumā vai Pamatnosacījumos noteiktās saistības;

15.3.4. ja KLIENTS pārkāpj Pamatnosacījumu 10.3.punktā noteikto;

15.3.5. ja pret KLIENTU vai pret jebkuru tās amatpersonu (tai skaitā, pret prokūristu), īpašnieku vai patieso labuma guvēju ir piemērotas Sankcijas vai ja turpmāka sadarbība/Līguma saistību izpilde nav iespējama, nepārkāpjot Sankcijas. Tāpat RCT nav atbildīga par savu saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, ja RCT saistību neizpildes vai nepienācīgas izpildes cēlonis ir Sankciju piemērošana Kravai vai pret KLIENTU, vai pret jebkuru tās amatpersonu (tai skaitā, pret prokūristu), īpašnieku vai patieso labuma guvēju. Sankciju piemērošanas gadījumā RCT atbildība par Kravas stāvokļa saglabāšanu aprobežojas ar Līguma/sadarbības darbības termiņu;

15.3.6. citos Līgumā un Pamatnosacījumos noteiktajos gadījumos.

15.4. Līguma/sadarbības izbeigšana neatbrīvo Puses no saistībām, kas radušās Līguma darbības termiņa/sadarbības laikā.

16. CITI NOTEIKUMI

16.1. KLIENTS nav tiesīgs cedēt trešajai personai no Līguma vai Pamatnosacījumiem izrietošos prasījumus pret RCT.

16.2. Pusei ir pienākums informēt otru Pusi par izmaiņām tās rekvizītos un šādas izmaiņas kļūst saistošas dienā, kad paziņojums ir uzskatāms par saņemtu, ja vien paziņojumā nav norādīts vēlāks izmaiņu datums.

16.3. Puse visus paziņojumus (izņemot rēķinus) otrai Pusei sūta rakstveidā ar personīgu vai kurjera piegādi vai ierakstītā vēstulē – uz otras Puses juridisko adresi, bet visus paziņojumus, kas parakstīti ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu, kā arī operatīvo informāciju (skatīt Pamatnosacījumu 3.2.punktu) - uz Līgumā norādīto e-pasta adresi, bet, ja Līgums nav noslēgts – uz e-pasta adresi, no kuras ir saņemts Pieteikums/tā apstiprinājums. Paziņojums tiek uzskatīts par saņemtu:

16.3.1. dienā, kurā paziņojums nodots adresātam personīgi;

16.3.2. 5. (piektajā) dienā pēc dienas, kad paziņojums nodots pasta pakalpojuma sniedzējam nosūtīšanai ierakstītā vēstulē otrai Pusei uz tās juridisko adresi;

16.3.3. nosūtīšanas dienā, ja paziņojums uz e-pasta adresi nosūtīts Darba dienā līdz plkst.17:00, vai nākamajā Darba dienā pēc nosūtīšanas, ja paziņojums uz e-pasta adresi nosūtīts Darba dienā pēc plkst.17:00 vai Brīvdienā.

16.4. Pamatnosacījumu nodaļu nosaukumi izmantoti, lai teksts būtu vieglāk pārskatāms, un tie nav izmantojami Pamatnosacījumu punktu interpretēšanai. Pamatnosacījuma, Līguma un tā neatņemamo sastāvdaļu jēdzieni, kas izteikti vienskaitlī, uzskatāmi par izteiktiem daudzskaitlī un otrādi, ja tas izriet no Pamatnosacījumu, Līguma un tā neatņemamo sastāvdaļu teksta un jēgas.

16.5. Ja Līgumā un tā neatņemamajās sastāvdaļās nav noteikts citādi, visiem tur lietotajiem terminiem un skaidrojumiem ir tāda pati nozīme, kā tādiem pašiem terminiem un skaidrojumiem, lietotiem Pamatnosacījumos.

16.6. Komercpiedāvājums (ja Līgums nav noslēgts), Līgums un visi tā pielikumi, Pamatnosacījumi, Vispārējie RCT tarifi, kā arī Pieteikumi veido līgumsaistību kopumu starp Pusēm saistībā ar Līguma/sadarbības priekšmetu un aptver Pušu pilnīgu vienošanos.

Līgumsaistību veidojošie dokumenti interpretējami kā neatdalāmas un savstarpēji papildinošas līgumsaistību sastāvdaļas. Ja starp Pieteikumu, Līgumu (bet gadījumā, ja Līgums nav noslēgts - Komercpiedāvājumu), tā pielikumu, Vispārējo RCT tarifu un Pamatnosacījumu noteikumiem ir pretruna, prioritāte ir nosakāma šādi (no augstākās uz zemāko) – Komercpiedāvājums (ja Līgums nav noslēgts), Līgums, tā pielikumi, Pamatnosacījumi, Vispārējie RCT tarifi un Pieteikumi.