

**ОБЩИЕ ТАРИФЫ ROT**  
(действуют с 10.09.2024.)

Использованные в данном документе термины и определения имеют то же самое значение, что термины и определения, используемые в в последних действующих Основных условиях ROT (далее – Основные условия), которые опубликованы [www.rigaport.lv](http://www.rigaport.lv).

Общие тарифы ROT обязательны для КЛИЕНТА (1) в установленных Основными условиями, Договором случаях, (2) в случае, если с КЛИЕНТОМ не заключён Договор и КЛИЕНТУ не выслано Коммерческое предложение, и (3) в случае, если в Коммерческом предложении/Договоре не установлены тарифы на услуги ROT.

ROT имеет право в одностороннем порядке вносить изменения в Общие тарифы ROT, за 30 (тридцать) дней письменно информируя об этом КЛИЕНТА и опубликовав новые Общие тарифы ROT на интернет сайте [www.rigaport.lv](http://www.rigaport.lv). Новые Общие тарифы ROT являются обязательными для нового КЛИЕНТА со дня начала сотрудничества, а для уже существующего КЛИЕНТА на 31 день со дня отправки уведомления ROT об изменениях Общих тарифов ROT.

В случае, если КЛИЕНТ не согласен с Общими тарифами ROT в новой редакции, КЛИЕНТ вправе прекратить сотрудничество/Договор в установленном в Основных условиях порядке, если Договор не предусматривает другой порядок расторжения Договора. Если Договор предусматривает другой порядок расторжения Договора и повышение Общих тарифов ROT не превышает 10%, КЛИЕНТ не имеет права в одностороннем порядке расторгнуть Договор на основании изменений Общих тарифов ROT.

Общие тарифы ROT являются неотъемлемой составной частью Основных условий.

Тарифы указаны без НДС.

**1. Тарифы на использование причала ROT\*\*:**

- 1.1. если у причала ROT соответствующему судну не предоставляются грузовые операции: EUR 0.12 за каждую брутто тонну судна (далее также - GT) в сутки, но не менее чем EUR 200 за судно в сутки.

ROT имеет право в любое время отменить своё подтверждение (согласие) на стоянку судна у причалов ROT и в таком случае КЛИЕНТ должен обеспечить освобождение причала ROT от судна не позднее установленного ROT момента (в случае несоблюдения срока плата за стоянку судна после установленного срока устанавливается и рассчитывается в пятикратном размере);

- 1.2. если у причала ROT соответствующему судну предоставляются грузовые операции (смотреть пункт 6.14 Основных условий):

1.2.1. первые 4 (четыре) часа после окончания Грузовых операций и оформления соответствующих документов: бесплатно;

1.2.2. начиная с 5-го часа после окончания Грузовых операций и оформления соответствующих документов: EUR 0.72 за каждую брутто тонну судна (GT) в сутки;

- 1.3. если у причала ROT пришвартованное судно, для которого предусмотрены грузовые операции, не готово для загрузки/выгрузки Груза (смотреть пункт 6.8. Основных условий): EUR 0.12 за каждую брутто тонну судна (GT) в сутки, но не менее чем EUR 200 за судно в сутки (начиная с 14:00 первого согласованного с ROT дня Lausan).

**2. Связанные с использованием причалов ROT тарифы на услуги ROT:**

- 2.1. Плата за подключение электроэнергии (подключение и отключение вместе): EUR 100;

- 2.2. Плата за расход электроэнергии: согласно фактическим расходам ROT;

- 2.3. Услуги водоснабжения ROT:

2.3.1. подключение к водопроводу (подключение и отключение вместе): EUR 100;

2.3.2. с использованием водопроводных труб судна (за 1 тонну): EUR 5;

2.3.3. с использованием водопроводных труб ROT (за 1 тонну): EUR 6;

- 2.4. Плата за швартовку судна – услуги отшвартовки (тарифы указаны за каждую операцию (швартовка или отшвартовка) отдельно):



- 2.4.1. для судов дедвейтом до 500 GT – EUR 50;
- 2.4.2. для судов дедвейтом от 501 до 2000 GT – EUR 60;
- 2.4.3. для судов дедвейтом от 2 001 до 4000 GT – EUR 70;
- 2.4.4. для судов дедвейтом от 4 001 до 6000 GT – EUR 85;
- 2.4.5. для судов дедвейтом от 6 001 до 10000 GT – EUR 95;
- 2.4.6. для судов дедвейтом от 10 001 до 15 000 GT – EUR 115;
- 2.4.7. для судов дедвейтом от 15 001 до 20000 GT – EUR 135;
- 2.4.8. для судов дедвейтом от 20 001 до 30000 GT – EUR 155;
- 2.4.9. для судов дедвейтом от 30 001 до 40000 GT – EUR 180;
- 2.4.10. для судов дедвейтом от 40 001 до 50000 GT – EUR 205;
- 2.4.11. для судов дедвейтом более 50 001 GT – EUR 230.

При первой перешвартовке судна между причалами ROT плата за услуги швартовки-отшвартовки не взимается. За каждую последующую операцию по швартовке взимается плата в размере 50% от указанных выше ставок тарифа за швартовку-отшвартовку судна.

**3. Тарифы за охояйствование отходов Груза и других оставленных КЛИЕНТОМ (им привлечёнными третьими лицами) на территории ROT:**

- 3.1. EUR 50 за каждый кубометр отходов, но не менее чем EUR 50;
- 3.2. Плата за охояйствование опасных отходов определяется с учетом фактических затрат на охояйствование опасных отходов.

**4. Тариф за человеко-час (один час работы сотрудника ROT): EUR 25\*.**

**5. Тариф за рабочий час подвижной техники, в т.ч. рабочий час оператора подвижной техники\*:**

- 5.1. Вилочный погрузчик грузоподъёмностью до 5т: EUR 40;
- 5.2. Вилочный погрузчик грузоподъёмностью свыше 5т до 10т: EUR 50;
- 5.3. Вилочный погрузчик грузоподъёмностью свыше 10т до 20т: EUR 60;
- 5.4. Вилочный погрузчик грузоподъёмностью свыше 20т: EUR 75;
- 5.5. Фронтальный погрузчик с ковшом вместимостью до 3.9м<sup>3</sup>: EUR 65;
- 5.6. Фронтальный погрузчик с ковшом вместимостью свыше 3.9м<sup>3</sup> до 5.9м<sup>3</sup>: EUR 70;
- 5.7. Фронтальный погрузчик с ковшом вместимостью свыше 5.9м<sup>3</sup>: EUR 80;
- 5.8. Бульдозер массой до 16т: EUR 70;
- 5.9. Телескопический погрузчик: EUR 55;
- 5.10. Гусеничный экскаватор массой до 16т: EUR 70.

**6. Тариф за час работы крановой техники, в т.ч. рабочий час оператора крановой техники\*:**

- 6.1. Мобильный кран манипулятор: EUR 95;
- 6.2. Кран Mantsinnen: EUR 225;
- 6.3. Портальный кран грузоподъёмностью до 20т: EUR 140;
- 6.4. Портальный кран грузоподъёмностью до 40т: EUR 175.

\* Минимальная единица учёта времени, потраченного на предоставление услуги ROT 1 (один) час.

\*\* Минимальная единица учёта времени, потраченного на предоставление услуги ROT 1 (одни) сутки.