

VISPĀRĒJIE ROT TARIFI (spēkā no 01.11.2025.)

Šajā dokumentā lietotiem terminiem un definīcijām ir tāda pati nozīme, kā terminiem un definīcijām, lietotiem jaunākajos spēkā esošajos ROT Pakalpojumu pamatnosacījumos (turpmāk – Pamatnosacījumi), kas publicēti www.rigaport.lv.

Vispārējie ROT tarifi ir saistoši KLIENTAM (1) Pamatnosacījumos, Līgumā un citur noteiktajos gadījumos, (2) gadījumā, ja ar KLIENTU nav noslēgts Līgums un KLIENTAM nav nosūtīts KomerCPiedāvājums, un (3) gadījumā, ja KomerCPiedāvājumā/Līgumā nav noteikti ROT pakalpojumu tarifi.

ROT ir tiesības vienpusēji grozīt Vispārējos ROT tarifus, par to iepriekš rakstiski informējot KLIENTU 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš un publicējot jaunos Vispārējos ROT tarifus interneta vietnē www.rigaport.lv. Jaunie Vispārējie ROT tarifi ir saistoši jaunam KLIENTAM ar sadarbības uzsākšanas dienu, bet esošam KLIENTAM ar 31.dienu no ROT paziņojuma par Vispārējo ROT tarifu grozījumiem nosūtīšanas dienas.

Gadījumā, ja KLIENTS nepiekrīt Vispārējiem ROT tarifiem jaunā redakcijā, KLIENTS ir tiesīgs izbeigt sadarbību/Līgumu Pamatnosacījumos noteiktajā kārtībā, ja vien Līgums neparedz citu Līguma izbeigšanas kārtību. Ja Līgums paredz citu Līguma izbeigšanas kārtību un Vispārējo ROT tarifu pieaugums nepārsniedz 10%, KLIENTAM nav tiesību vienpusēji izbeigt Līgumu, pamatojoties uz Vispārējo ROT tarifu grozīšanu.

Vispārējie ROT tarifi ir neatņemama Pamatnosacījumu sastāvdaļa.

Tarifi norādīti bez PVN.

1. ROT pietātnes izmantošanas tarifi:**

- 1.1. ja pie ROT pietātnes attiecīgajam kuģim netiek veiktas/nav plānots veikt kravas operācijas: EUR 0.12 par katru kuģa bruto tonnu (turpmāk arī - GT) diennaktī, bet ne mazāk kā EUR 200 par kuģi diennaktī.

ROT ir tiesīgs jebkurā laikā atcelt savu apstiprinājumu (piekrišanu) kuģa stāvēšanai pie ROT pietātnēm un šajā gadījumā KLIENTAM jānodrošina ROT pietātnes atbrīvošana no kuģa ne vēlāk kā līdz ROT noteiktajam brīdim (termiņa neievērošanas gadījumā maksa par kuģa stāvēšanu pēc noteiktā termiņa tiek noteikta un aprēķināta pieckārtīgā apmērā).

- 1.2. ja pie ROT pietātnes attiecīgajam kuģim tika veiktas kravas operācijas (skatīt Pamatnosacījumu 6.14.punktu):

- 1.2.1. pirmās 4 (četras) stundas pēc Kravas operāciju pabeigšanas un visu attiecīgo dokumentu noformēšanas – bezmaksas;

- 1.2.2. sākot ar 5.stundu pēc Kravas operāciju pabeigšanas un visu attiecīgo dokumentu noformēšanas: EUR 0.72 par katru kuģa bruto tonnu (GT) diennaktī;

- 1.3. ja pie ROT pietātnes pietauvots kuģis, kam paredzētas kravas operācijas, nav gatavs Kravas iekraušanai/izkraušanai (skatīt Pamatnosacījumu 6.8.punktu): EUR 0.12 par katru kuģa bruto tonnu (GT) diennaktī, bet ne mazāk kā EUR 200 par kuģi diennaktī (sākot ar plkst.14:00 pirmajā ar ROT saskaņotajā Laycan dienā).

2. Ar ROT pietātņu izmantošanu saistīto ROT pakalpojumu tarifi:

- 2.1. Maksa par elektrības pieslēgumu (pievienošana un atvienošana kopā): EUR 100;

- 2.2. Maksa par elektrības patēriņu: saskaņā ar ROT faktiskajām izmaksām;

- 2.3. ROT ūdens piegādes pakalpojumi:

- 2.3.1. ūdens padeves pieslēgums (pievienošana un atvienošana kopā): EUR 100;

- 2.3.2. izmantojot kuģa ūdens padeves caurules (par 1 tonnu): EUR 5;

- 2.3.3. izmantojot ROT ūdens padeves caurules (par 1 tonnu): EUR 6;

- 2.4. Maksa par kuģa pietauvošanas – attauvošanas pakalpojumiem (tarifi norādīti par katru operāciju (pietauvošana vai attauvošana) atsevišķi):



- 2.4.1. kuģiem ar kravnesību līdz 500 GT - EUR 85;
- 2.4.2. kuģiem ar kravnesību virs 501 līdz 2 000 GT - EUR 130;
- 2.4.3. kuģiem ar kravnesību virs 2 001 līdz 4 000 GT - EUR 180;
- 2.4.4. kuģiem ar kravnesību virs 4 001 līdz 6 000 GT - EUR 230;
- 2.4.5. kuģiem ar kravnesību virs 6 001 līdz 10 000 GT - EUR 280;
- 2.4.6. kuģiem ar kravnesību virs 10 001 līdz 15 000 GT - EUR 330;
- 2.4.7. kuģiem ar kravnesību virs 15 001 līdz 20 000 GT - EUR 380;
- 2.4.8. kuģiem ar kravnesību virs 20 001 līdz 30 000 GT - EUR 430;
- 2.4.9. kuģiem ar kravnesību virs 30 001 līdz 40 000 GT - EUR 480;
- 2.4.10. kuģiem ar kravnesību virs 40 001 līdz 50 000 GT - EUR 530;
- 2.4.11. kuģiem ar kravnesību virs 50 001 GT - EUR 580.

Pārtaujot kuģi starp ROT Piestātnēm pirmo reizi, maksa par kuģa pietauvošanas – attauvošanas pakalpojumiem netiek noteikta. Par katru nākamo pārtaujšanas operāciju maksa tiek noteikta 50% apmērā no iepriekš minētajām kuģa pietauvošanas – attauvošanas tarifa likmēm.

3. Kravas u.c. ROT Teritorijā KLIENTA (tā piesaistīto trešo personu) atstāto atkritumu apsaimniekošanas tarifi:

- 3.1. EUR 50 par katru atkritumu kubikmetru, bet ne mazāk kā EUR 50;
- 3.2. Maksa par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu tiek noteikta ņemot vērā bīstamo atkritumu apsaimniekošanas faktiskās izmaksas.

4. Tarifs par cilvēkstundu (viena ROT nodarbinātā darba stunda): EUR 25*;

5. Tarifs par ritošās tehnikas darba stundu, t.sk. ritošās tehnikas vadītāja darba stundu*:

- 5.1. Dakšu iekrāvējs ar celbspēju līdz 5t: EUR 40;
- 5.2. Dakšu iekrāvējs ar celbspēju virs 5t līdz 10t: EUR 50;
- 5.3. Dakšu iekrāvējs ar celbspēju virs 10t līdz 20t: EUR 60;
- 5.4. Dakšu iekrāvējs ar celbspēju virs 20t: EUR 75;
- 5.5. Frontālai iekrāvējs ar kausa ietilpību līdz 3.9m³: EUR 65;
- 5.6. Frontālai iekrāvējs ar kausa ietilpību virs 3.9m³ līdz 5.9m³: EUR 70;
- 5.7. Frontālais iekrāvējs ar kausa ietilpību virs 5.9m³: EUR 80;
- 5.8. Buldozers, kura svārs ir līdz 16t: EUR 70;
- 5.9. Teleskopiskais iekrāvējs: EUR 55;
- 5.10. Kāpurķēžu ekskavators, kura svārs ir līdz 16t: EUR 70.

6. Tarifs par celtna tehnikas stundu, t.sk. celtna tehnikas operatora darba stundu*:

- 6.1. Mobilais celtnis-manipulators: EUR 95;
- 6.2. Celtnis Mantsinnen: EUR 225;
- 6.3. Portālceltnis ar celbspēju līdz 20t: EUR 140;
- 6.4. Portālceltnis ar celbspēju līdz 40t: EUR 175.

** Minimālā ROT pakalpojuma sniegšanai patērētā laika uzskaites vienība ir 1 (viena) stunda.*

*** Minimālā ROT pakalpojuma sniegšanai patērētā laika uzskaites vienība ir 1 (viena) diennakts.*